

Если не мы, ТО КТО?!

Именно так генеральный директор ООО «Курскспецдорстрой» Владимир ДУРНЕВ ответил на вопрос, готовы ли курские подрядчики к освоению новых технологий, которые планируется начать внедрять в Курской области уже в следующем году при строительстве дорог.



Ивообще за время нашей беседы Владимир Михайлович неоднократно повторил фразу, вынесенную в заголовок. А он знает, о чем говорит. Более пятидесяти лет трудится в строительной отрасли, дважды становился победителем Всероссийского конкурса «Менеджер года», удостоен званий «Почетный дорожник России», «Почетный строитель Курской области», награжден почетным знаком «За особые заслуги перед городом Курском» и почетными грамотами, имеет множество благодарностей.

– Все новое и прогрессивное, что появляется в дорожной отрасли, стараемся освоить и применять. Трудности нас не пугают. Тем более что по вопросам внедрения современных технологий и материалов в строительстве дорог с нами уже проводили семинары специалисты. Очень полезный. Тщательно изучаем эту тему. Теперь надо будет кое-что модернизировать на асфальтобетонных установках, закупить дополнительно специальное оборудование для лаборатории.

Думаю, будем успешно внедрять новые технологии при строительстве дорог в Курске и области, чтобы повышать и качество, и срок их службы. Но до начала этой работы – весны будущего года – время еще есть. Пока же на повестке и другие заботы: совсем скоро наступит зима. А у нас на обслуживании находятся 650 километров дорог в трех

районах: Курском, Щигровском и Советском. Содержать их в рабочем состоянии, чистить после снегопадов – дело тоже хлопотное и кропотливое.

Владимир Дурнев считает, что работа у него трудная, но благородная и благодарная. Почему он решил свою судьбу связать именно со строительством? Может, это была мечта детства? Оказалось, что никакой романтической истории нет. Наоборот, тут больше уместна проза жизни, которая и определяла жизненный путь Дурнева.

После восьмого класса сельской школы он поступил в Курский монтажный техникум. Как сам говорит, попал туда по недоразумению. Школьный товарищ уговорил за компанию подать документы на строительный факультет, где объявили дополнительный прием. Было это в далеком 1962 году. В техникум он поступил, учился хорошо. Учеба сопровождалась практикой, так

и втянулся в работу. Затем была армия. Служил в Ленинградской области, там же начал трудовой путь с организации «Спецстрой», которая, помимо всего прочего, занималась благоустройством и подъездными дорогами. Но через некоторое время Владимир Михайлович вернулся домой, работать пошел в ООО «Курскспецдорстрой».

– На этом предприятии, можно сказать, прошла вся моя сознательная жизнь, – рассказал он. – Я здесь работаю с 1974 года. Сначала мастером, потом прорабом, старшим прорабом, начальником производственного отдела. А с 1993 года возглавляю организацию. Без работы в дорожной отрасли уже не представляю своей жизни. Профессия наша очень тяжелая, мужская. И с одной стороны, я рад, что внук пошел по этой же стезе, сейчас оканчивает магистратуру в ЮЗГУ и продолжит



Главной офис предприятия