

ентов постоянно экспериментируют, чтобы добиться лучшего результата. К слову, при строительстве дорог в регионах с разным климатом используют битум различной степени вязкости.

Суджанские дорожники придумали особую систему тестирования асфальтобетонных смесей в реальных условиях: на контрольных участках дорог уложили покрытия из разных составов. И внимательно следят за тем, на каком участке меньше образуются колеи, трещины, где удалось добиться необходимой износостойкости.

Планы – масштабные

Суджанское ДРСУ №2 по праву считается одним из флагманов дорожной отрасли региона. Его коллектив насчитывает более пятисот человек, причем здесь работают настоящие профессионалы, за плечами которых сотни километров построенных магистралей.

– У нас все специалисты на вес золота, – делится мыслями генеральный директор Николай Ильинов. – Каждый – мастер в своем деле, будь то водитель, технолог или инженер. Зарплатная плата вполне достойная, коллектив сплоченный, потому что нас объединяет общее дело. Труд дорожника, как и любого строителя, конечно, важен и почетен, но наша профессия налагает особую ответственность – результаты работы всегда на виду. Мы заботимся о доброй репутации своего предприятия и сдавать лидерские позиции не намерены.

На следующий год у Суджанского ДРСУ №2 амбициозные планы. Помимо завершения строительства проспекта Дружбы в Курске, предприятию предстоит продолжить капитальный ремонт как минимум двух дорог федерального значения. Уверены, не будет проблем и с новыми заказами, потому что суджанские дорожники на деле доказывают, как быстро и качественно они умеют работать, владеют самыми передовыми технологиями и стремятся дальше совершенствовать свое мастерство.

Юлия ЛИПКОВА
Суджанский район



Идет укладка очередного слоя асфальтового покрытия



Прораб Сергей Щербинин и мастер строительно-монтажных работ Алексей Комаров на объекте



Новая трасса соединит Северо-Запад с районом КЗТЗ