

В Курскую область пришел «суперпейв»

Поздняя осень. Середина ноября. Финиширует Год дорог. Суджанское ДРСУ №2 завершает укладку асфальта на новой трассе на проспекте Дружбы города Курска.

Николай ИЛЬИНОВ,
генеральный директор
Суджанского ДРСУ №2

Масштабный проект, профинансированный из федерального бюджета благодаря поддержке премьера Дмитрия Медведева, уже обрел реальные очертания, хотя работы предстоит продолжить и в следующем году.

На проспекте Дружбы не место раздорам

Не будет лишним напомнить, что строительство этого важного для городской дорожно-транспортной инфраструктуры объекта предусмотрено национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и осуществлялось оно в два этапа. Первая очередь – это прокладка трассы от проспекта Дружбы до улицы Просторной, вторая очередь – ее продолжение до улицы Сумской. Новая дорога протяженностью 3,3 километра напрямую свяжет Северо-Запад с районом КЗТЗ, что заметно разгрузит транспортные потоки в областном центре.

Заказчиком работ выступил департамент строительства и развития дорожной сети города Курска,

а объем финансирования проекта на 2019 год, согласно муниципальному контракту, составил более 490 миллионов рублей.

– Природный рельеф данного участка оказался достаточно сложным, – рассказывает генеральный директор Суджанского ДРСУ №2 Николай Ильинов. – Нам пришлось возвести 14-метровую насыпь для прокладки дороги через глубокий лог, предусмотреть ливневую канализацию. Разработанный три года назад проект несколько устарел, поэтому многое требовалось корректировать, что называется, по ходу работ.

Дорожники не скрывают, что работы могли бы продвигаться значительно быстрее, однако их задерживали затянувшиеся переговоры с местными жителями. Те добивались решения проблемы бездорожья десятилетиями, а когда федеральный центр уже выделил огромные деньги – 500 миллионов рублей, вдруг стали возражать против строительства. На встречу со здешними активистами даже приезжал губернатор Старовойт, и в итоге конструктивное решение, устраивающее все стороны, было найдено.

Время подводить итоги

Конечно же, новая дорога на проспекте Дружбы – не единственный объект, которым занимались суджанские дорожники в нынешнем году. Предприятию была поручена реконструкция автомагистрали «Крым» – Иванино на участке протяженностью 8,2 километра в Курском и Октябрьском районах, где освоено около 480 миллионов рублей.

Кроме того, Суджанское ДРСУ №2 провело капитальный ремонт двух расположенных в нашем регионе 11-километровых участков федеральных трасс Р-296 («Курск–Воронеж») – Р-22 «Каспий» и М-2 «Крым» Москва–Тула–Орел–Курск–Белгород–граница с Украиной. Объем выполненных работ на этих объектах, где заказчиком выступало федеральное предприятие «Упрдор Москва–Харьков Федерального дорожного агентства», составил свыше 600 миллионов рублей.

По заказу администрации города Курска суджанцы также выполнили ремонт дорожного покрытия на нескольких улицах областного центра, это: Майский бульвар, проспекты Хрущева и Энтузиастов, улицы Звезд-