

В этом году на курских трассах развернута масштабная работа по строительству и капремонту. Главное внимание специалистов отрасли направлено на обеспечение высокого качества, соблюдение сроков сдачи дорожных объектов, их гарантированную безопасность. Именно эти критерии будут в приоритете руководства области и дорожных структур в ближайшие годы.

Рамиль СЕНЖАПОВ:

Работаем с гарантией качества



Губернатор Роман Старовойт, ранее глава Федерального дорожного агентства (Росавтодор), сразу по прибытии в регион объявил 2019-й в Курской области Годом дорог. То есть обозначил приоритетное направление, можно сказать, болевую точку региона. И в текущем году ведется большая планомерная работа по капитальному и текущему ремонту федеральных трасс. Планов очень много, и все они постепенно претворяются в жизнь. Итоги подведут позже. Но сейчас ясно, что за один год всех проблем в этой отрасли не решить. Хотя дорожники уже многое успели сделать.

Начатая работа по приведению курских трасс в нормативное состояние, улучшению их качественных характеристик непременно продолжится, заверяют областные власти.

В конце марта текущего года в Курске был создан филиал ФКУ Упрдор Москва–Харьков. Соответствующие изменения были внесены в устав «Управления автомобильной магистрали Москва–Харьков Федерального дорожного агентства». Ранее такой филиал был лишь в Воронеже, а теперь имеется и в Курске. Зона ответственности созданного филиала – Курская и Белгородская области, а центр принятия решений базируется в Орле. В ведении курского филиала находится 560 километ-

Наша справка

Рамиль Музафьярович СЕНЖАПОВ родился в селе Средняя Елюзань Пензенской области 26 ноября 1981 года. Имеет два высших образования: в 2003 году окончил Военный университет связи по специальности «Автоматизированные системы обработки информации и управления», в 2008 году – Пензенский государственный университет архитектуры и строительства по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы».

С начала профессиональной деятельности прошел путь от мастера дорожно-строительного участка до руководителя. С 2008 по 2013 год возглавлял различные отделы в подведомственном Росавтодору ФКУ «Севзапуправтодор» (сегодня ФКУ Упрдор «Северо-Запад»). Затем занимал должность заместителя



Рамиль СЕНЖАПОВ,
руководитель филиала управления автомобильной магистрали «Москва–Харьков»

начальника ФКУ Упрдор Москва–Бобруйск. На аналогичной должности в ФКУ Упрдор «Приуралье» работал с июня 2016 года, а с 2018-го – начальником.

Награжден благодарностью министра транспорта Российской Федерации и благодарственным письмом Федерального дорожного агентства.

ров автодорог общего пользования федерального значения: М-2 «Крым», А-142 «Тросна–Калиновка», Р-298 «Курск–Воронеж», подъезд к музею-заповеднику «Прохоровское поле».

Руководителем новой структуры в Курской области был назначен Рамиль Сенжапов – опытный управленец, который трудится в дорожной отрасли немало лет. Человек он для Курска новый, знакомится с ситуаци-

ей, и глаз у него, как говорится, незамыленный. Поэтому интересно было узнать его мнение о состоянии дорог Курской области. И нашу беседу мы начали с этого вопроса.

– Рамиль Музафьярович, из уст бывших руководителей нашего региона довольно часто приходилось слышать фразу о том, что дороги в Курской области являются одними из лучших в Черноземье и даже в ЦФО.