

следнее время данная технология начала внедряться и в России.

Вот что отметил в одном из интервью советник генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» Евгений ДАМЬЕ:

– В некоторых регионах данная система уже успешно применяется. Такой опыт есть в Башкирии, Татарстане. Отмечу, что освоение методики происходит в тесном взаимодействии федеральных и региональных дорожников. Образовательный центр Росавтодора проводит профильные семинары для специалистов отрасли. Появились предприятия, которые обучают системе

Курская область, – сказал директор по организации деятельности ОЦК ФАУ «РОСДОРНИИ» Алексей Ковров. – Новая технология позволяет, во-первых, оценивать качество укладываемого асфальта не по истечении энного количества времени, а прямо в процессе укладки и при приготовлении смеси. А во-вторых, производить тонкую настройку асфальтобетонной смеси под конкретную точку дороги, под конкретный участок, под условия грунтовок.

Дорожники Курской области планируют активно применять данную технологию в 2020 году.

– Конференция в Курске – это часть большой

новую лабораторию, мы покажем, как изменился подход к контролю качества, продемонстрируем новое оборудование, которое позволит нам в следующем году и проектировать асфальтобетонные смеси по новым стандартам, и испытывать их, подтверждая те заявленные характеристики, которые в смеси должны быть.

В настоящее время ведется работа по переоснащению центральной строительной лаборатории ОКУ «Комитет автодорог Курской области». До конца декабря планируется осуществить капитальный ремонт помещений, закупить оборудование.



Асфальтобетонные заводы в г. Судже и г. Фатеже

региональных подрядчиков. Процессу способствует более широкое оснащение лабораторий специализированным оборудованием. Приборов на сегодняшний день уже достаточно. Они есть и у заказчиков, и у подрядчиков, и у производителей. Резюмируя сказанное, отмечу: практика показывает, что если дорожники стремятся увеличить сроки службы покрытия, то в первую очередь необходимо как можно скорее осваивать систему «СПАС» и переходить на нее повсеместно. Особенно на трассах с высокой интенсивностью движения.

А вот мнение участников конференции в Курске:

– Технологическое развитие дорожной отрасли в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» сейчас ведется в ряде пилотных регионов, в числе которых и

программы обучения, которая ведется повсеместно в нашей стране, – подчеркнул председатель комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области Владимир Муравьев. – В нашем регионе также проводится переоснащение дорожных лабораторий, меняется подход к контролю качества. Новое оборудование позволит нам по современным стандартам проектировать асфальтобетонные смеси и испытывать их. Я думаю, что к концу 2019 года, перерезая ленточку в нашу

К внедрению новых технологий в строительстве дорог готовятся и курские подрядчики.

– Для нас это новый этап в строительстве, – поясняет генеральный директор «Фатежского ДРСУ №6» Григор Рухадзе. – Необходимо модернизировать наши заводы и лаборатории, перейти на еврощебень – щебень иных фракций, который приходится завозить из других регионов.

Только нашему предприятию для работы требуется 300 тысяч тонн такого материала в год.

Как гласит известная пословица: глаза боятся, а руки делают. Но в данном случае в глазах руководителей дорожных служб страха нет. Наоборот, они настроены оптимистично. Хочется верить, что такой подход к делу оправдан и новые технологии в дорожной отрасли будут успешно внедрены в жизнь.

Сергей МАКАРОВ