

В конце октября в Курске состоялась межрегиональная конференция, посвященная внедрению новых технологий при строительстве дорог.

СПАСение наших дорог

Губернатор Курской области Р. Старовойт на выставке детских рисунков, посвященной Дню работников дорожного транспорта

О значимости мероприятия говорит хотя бы тот факт, что организовано оно было общепромышленным Центром компетенций (ОЦК) ФАУ «Российский дорожный научно-исследовательский институт» Министерства транспорта РФ. В работе конференции приняли участие представители служб заказчиков, проектных и подрядных организаций, заинтересованных и участвующих во внедрении новых асфальтобетонных смесей на территории Курской, Тульской, Ульяновской, Белгородской, Рязанской и Воронежской областей. Главной темой конференции стало применение новой методики строительства дорог, которая позволит серьезно повысить качество дорожного покрытия и увеличить срок его службы.

Наверное, нет большой нужды объяснять важность применения новых технологий в дорожной отрасли современной России. О плачевном состоянии большинства наших дорог можно писать много, но лучше, безусловно, что-то делать для серьезного улучшения их качества. Начать преобразования эксперты предложили с главного: изменения системы проектирования асфальтовых дорожных покрытий, ведь прежняя безнадежно устарела. Она не учитывала того факта, что Россия расположена в нескольких климатических поясах, и проектирование дорог по единой схеме для всех регионов, по крайней мере, не всегда оправдано.

Сегодня, по мнению специалистов, необходима новая, модернизированная система проектирования, которая позволит учитывать природные условия конкретной территории для прокладывания дорог. И с недавних пор в нашей стране началось внедрение такой системы на базе Superpave, получившей название «СПАС». Спасать российские дороги действительно нужно. Что же это за технология?

«Суперпейв» – это метод, за которым стоит будущее в решении дорожно-строительных задач на десятилетия вперед. Он уже зарекомендовал себя как лучший в вопросах надежности и экономии там, где его используют. Это метод проектирования составов асфальтобетонных смесей для дорожных покрытий с повышенными эксплуатационными характеристиками. Был разработан в США и является результатом многолетних исследований по увеличению срока службы асфальтобетонных покрытий.

Основная задача данной технологии – разработка состава асфальтобетона с учетом процессов

его нелинейного деформирования и разрушения. При этом пристальное внимание уделяется климатическим условиям эксплуатации автомобильной дороги и перспективной интенсивности движения. В результате применения метода «суперпейв» становится возможным получить покрытие, устойчивое к образованию колеи, низкотемпературной сетке трещин и усталостному разрушению. Нужный эффект достигается путем применения специальных способов проектирования состава асфальтобетона и методов испытаний исходных компонентов. Уже более двадцати лет система «Суперпейв» успешно применяется во многих странах Европы и практически по всей территории США. В по-



Участники совещания обсуждают насущные проблемы