

агломерации увеличится более чем в 2,5 раза: с 643,8 км до 1597,9 км.

Поздравляя в октябре курских дорожников с профессиональным праздником, губернатор Роман Старовойт отметил, что потрудиться в этом году им пришлось очень напряженно, даже самоотверженно. Зато сделан огромный шаг вперед, как модно говорить теперь – достигнут прорыв. Позитивные изменения на курских трассах заметили и автомобилисты, и пешеходы.

В этом году новое дорожное полотно появилось на 32 улицах областного центра общей протяженностью более 52 км, а в следующем планируется обновить уже 46. В Курске будет завершен большой инвестиционный проект, к которому приступили нынешним летом на проспекте Дружбы. Здесь построят 3,3 км четырехполосной дороги с благоустройством прилегающей территории (тротуары, заездные карманы для общественного транспорта) и освещением. Ширина проезжей части – 16 метров. К концу ноября здесь планируется открыть рабочее движение.

страивать эту работу по приоритетам. В первую очередь ремонтировать и строить дороги, где проживает наибольшее число наших земляков, где есть маршруты общественного транспорта и где расположены объекты социального значения.

Работы в регионе вели в этом году по нескольким госпрограммам, а также в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

– Благодаря началу реализации национального проекта «БКАД» мы в полтора раза увеличили объёмы по ремонту и строительству автодорог регионального значения. Более 8,5 млрд рублей вложено в дорожное хозяйство области. В целом, несмотря на замечания, мы с вами справились с запланированными объемами, – подчеркнул Роман Старовойт, поздравляя своих коллег-дорожников.

Успехи курян в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» были высоко оценены и на международном форуме «Дорога 2019» в Екатеринбурге вице-премьером Максимом Акимовым и министром транспорта Евгением Дитрихом, посетившим экспозицию нашей области.

Роман Старовойт доложил гостям об итогах реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году на территории региона, а также о работе над инфраструктурными объектами по про-

екту реновации историко-культурного центра Курска. Глава региона подчеркнул, что все дорожные работы выполняются в срок и по графику, а данный нацпроект, по его мнению, для населения самый узнаваемый и востребованный.

Максим Акимов и Евгений Дитрих отметили профессиональный

подход областных дорожников к реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и тот факт, что план дорожных работ на следующий год в регионе уже сверстан.

Роман Старовойт также сообщил, что в региональном бюджете-2020 заложены средства и на строительство комплексов весогабаритного контроля. Они будут работать в автоматическом режиме, чтобы избежать человеческого фактора. В планах руководства региона расширить систему фотовидеофиксации, дополнительно установить 40 камер. К 2021 году их количество по области в целом достигнет тысячи.

Высокие гости обратили внимание на опыт курян, рекомендовано применять его в других субъектах страны.

Надо сказать, что через территорию Курской области проходит свыше четырехсот километров автодорог федерального значения. Внушительный объём сделан в рамках капремонта и ремонта автодорог. Так, начат капремонт участка автодороги М-2 «Крым» обхода Курска протяженностью 27 км. Трасса будет расширена до четырех полос. Ввести объект в эксплуатацию планируется в 2021 году.

Кроме того, федеральные дорожники приступили к капремонту северного подъезда к Курску на автодороге М-2 «Крым». Объект будет сдан в эксплуатацию до конца текущего года. Отремонтирован и уже введен в эксплуатацию семикилометровый участок автодороги М-2 «Крым» на южном подъезде к Курску. 11 км капитально ремонтируют на дороге Р-298 «Курск–Воронеж» – Р-22 «Каспий» с вводом в эксплуатацию в 2020 году. Завершен капремонт моста через реку Харасею на автодороге А-142 «Тросна–Калиновка».

Как подчеркивает Роман Старовойт, Год дорог не закончится в 2019-м. Но он положил начало структурным изменениям в отрасли, определил мощный задел на последующие годы. В ближайшие шесть лет предстоит добиться принципиальных изменений в состоянии курских дорог, чтобы это словосочетание стало синонимом качества.

Ольга АФАНАСЬЕВА



Роман Старовойт на форуме в Екатеринбурге доложил премьер-министру об итогах Года дорог в Курской области

Новая шестикилометровая асфальтобетонная дорога к деревне Малое Жирово в Фатежском районе связала сразу четыре населённых пункта.

– В зоне особого внимания окажутся сельские дороги и улицы, расположенные в районных центрах, – отметил глава региона. – Будем вы-