

2019 год, объявленный губернатором Романом Старовойтом Годом дорог в Курской области, завершается. Ознаменован он для жителей региона, прежде всего, масштабными преобразованиями в дорожной отрасли региона.

Сделано больше, чем намечали

На благоустройство автомагистралей в текущем году направлена из регионального дорожного фонда беспрецедентно большая сумма – более 8,5 миллиарда рублей. Это дало возможность отремонтировать 637 км дорог, построить 82 км. В следующем году, как уже анонсировали областные власти, объем работ еще увеличится.

В настоящее время по количеству автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием Курская область занимает четвертое место в ЦФО. Наш регион отличается густотой автодорожной сети, ее общая протяженность достигает более 17 тысяч километров. Из них 10200 км – автодороги местного, 402,1 км – федерального и 6600 км – регионального значения.

60% курских дорог пока не соответствуют нормативному состоянию. Ремонта требуют инфраструктурные объекты: мосты и путепроводы. 57 из них находятся в предаварийном состоянии и еще семь – в аварийном.

Большая проблема у нас с освещенностью автотрасс, многие

населенные пункты не оборудованы линиями наружного электроосвещения. Другой, не менее болезненный вопрос и предмет постоянной критики на местном телевидении – то, что 572 населенных пункта области связаны только грунтовкой. То есть каждый пятый – не асфальтирован и в осеннюю (весеннюю) распутицу нередко остается «без связи с большой землей». И «скорой помощи», и пожарным туда сложно проехать.

Чтобы исправить ситуацию, требуется построить почти 1500 км дорог и несколько сотен искусственных сооружений. Цена вопроса – 32,6 млрд рублей, или более половины годового бюджета региона. Такие деньги, конечно, регион сразу выделить не может. Но чтобы изменить существующее положение дел и придать заметный импульс этой работе, было решено провести Год дорог в Курской области.

Результатом этой работы должны стать следующие показатели: доля автомобильных дорог регионального значения в нормативном состоянии увеличится до 51%, доля дорог Курской агломерации, доведенных до норматива, – до 85%.

Также предполагалось снизить в два раза количество мест концентрации ДТП и на 10% уменьшить количество автодорог, работающих в режиме перегрузки. Для повышения эффективности работы при ремонте рекомендовано использовать новые и лучшие материалы, передовые технологические решения мирового уровня, чтобы за меньшие средства сделать больше и без потери качества.

Для реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории региона была создана Курская городская агломерация, куда вошли автодороги города Курска – ядра агломерации – и автомобильные дороги Курского района. Дополнительно между комитетом транспорта и автодорог Курской области и администрациями муниципальных образований было подписано соглашение о включении в состав Курской городской агломерации города Курчатова, Курчатовского, Октябрьского, Тимского, Фатежского, Щигровского, Медвенского и Золотухинского районов. В результате общая протяженность дорожной сети