



Поддержка спорта и здорового образа жизни – в числе приоритетов команды Романа Старовойта

данных проектов с учетом итогов открытого архитектурного конкурса «Курск 2032».

Ход проводимой работы будет под контролем. Для этого создана трехуровневая система отслеживания потраченных средств. К данной работе привлечены местные силовые структуры.

– Я бы очень не хотел, чтобы данный проект, такую хорошую и красивую идею дискредитировали. Поэтому наша задача – работать на упреждение, честно и эффективно, – заключил Роман Старовойт.

Транспортный налог вернут

Возмущение курян повышением ставок транспортного налога губернатор смог оценить лично, читая обращения в соцсетях.

– Ни один человек в администрации Курской области не сказал мне, что в 2017 году была существенно увеличена ставка транспортного налога. Будем считать, что это привет от старой администрации, – с обидой заметил Роман Старовойт.

Он пообещал оперативно внести в облдуму предложение вернуть прежнюю ставку налога для автомобилей до 100 л. с., а налоги этого года пересчитать и учесть. Если говорить более глобально, то Старовойт считает транспортный налог несправедливым. И намерен выйти с законодательной инициативой в Госдуму о его отмене.

Проблемы «Авангарда» должно решать руководство клуба

Курские футболисты летом перестали радовать болельщиков, кризисную ситуацию в клубе наблюдатели связывают с плохим финансированием. Роман Старовойт заявил, что по факту финансирование ежегодно увеличивается.



В Год дорог в эту отрасль была направлена рекордная сумма – 8,5 миллиарда рублей

– Год назад я сам бегал по Москве с протянутой рукой, чтобы найти деньги для клуба. Все финансовые вопросы с нашей стороны закрываются вовремя. Но, наверное, не губернатор должен заниматься этой проблемой, – сказал Роман Владимирович. – Финансирование клуба должны обеспечивать его учредители и Попечительский совет.

Такова позиция главы региона. В то же время администрацию области не устраивает финансовая непрозрачность «Авангарда»: результаты аудита не представляются руководством команды в полном объеме, зарплаты игроков не разглашаются.

О дорогих дорогах

Дороги нужны всем, хорошие и качественные. Но их стоимость порой шокирует. К примеру, 3,3 км новой дороги на проспекте Дружбы в Курске обойдутся региональному и федеральному бюджету в 670 млн рублей, это более 191 тысячи рублей за метр.

Поэтому главному эксперту в стране по дорожному строительству, а Роман Старовойт таким является, задали вопрос, возможно ли снизить себестоимость дорог, повысив при этом их качество и долговечность.

Для решения данной проблемы в дорожную отрасль должны прийти новейшие технологии и оборудование, суперсовременные материалы, обязательны строгий контроль и прозрачность потраченных финансов, отметил губернатор. Тогда дороги будут радовать нас не только своим наличием, но и качеством. И не будут стоить убогого количества денег.

– Все, что есть современного в мире, мы будем применять в дорожном строительстве, – пообещал Роман Старовойт.

Год дорог скоро финиширует, но эту работу обещают продолжить. Курянам будет что оценить весной, когда растает снег.

Ольга АФАНАСЬЕВА