

сорок. В вагоне шумно, весело, слышатся звуки гармонии и песни военных лет, которые настраивают на особый лад.

Юрий Дмитриев, председатель Совета ветеранов железнодорожного узла станции Орел, поделился историей своей семьи:

– Мой дед прошел всю войну, начиная с 1941 года, и погиб в 1946-м при разминировании польских земель. Второй дед был председателем сельсовета. Когда в 41-м немцы подходили к Мценскому району, он ушел в брянские леса в партизанский отряд. Раз в три родные получали от него записки, после чего он без вести пропал. Бабушка, которая меня вырастила, с 1943 года стала председателем колхоза. Сказать, что было тяжело – не сказать ничего. Из хозяйства – одна хромая списанная лошадка. Позже я спрашивал: «Бабушка, почему тебя-то выбрали?» На что она отвечала: «Мужиков тогда не было вообще, грамотных – никого. Вот меня вызвали в райком и назначили». Так моя бабуля не только в военное время колхоз вытянула, она до 60-х годов оставалась председателем. А вообще в нашей семье свято бережется память о предках. Мы все – железнодорожники, если посчитать общий семейный стаж, 130 лет выходит. Теперь уже подрастают внуки, стараемся с малых лет привить им любовь к своей Родине, к своей истории. Очень хочется верить, что они с таким же уважением будут относиться к наследию Великой Победы, а также продолжат нашу трудовую династию железнодорожников!

По задумке организаторов пассажиры состава – возвращающиеся с войны бойцы, которых на каждой остановке встречают, как настоящих победителей. Первый пункт назначения – Охочевка – ликовала: праздничный митинг, цветы, слова благодарности... Говорили много, но особенно запомнилось выступление ветерана Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза Михаила Алексеевича Булатова, обращенное к молодежи:

– Дорогие ребята! В нашей Курской области установлены десятки, сотни памятников и обелисков, посвященные погибшим в той страшной войне воинам. В юном возрасте часто бывают моменты, когда жизнь кажется несправедливой, скучной, тяжелой. Мой вам совет: в такие минуты придите к любому памятнику, братской могиле, танку, оружию. Пойдите в тишине, почитайте имена солдат, сержантов и офицеров, которые отдали свои жизни за свободу нашей Родины, подумайте о том, что им пришлось тогда пережить... Я очень прошу вас: берегите, берегите нашу память!

Из книги Александра Ефимьева «Бронепоезда в Великой Отечественной войне»:

«...Утром 21 ноября 1941 года бронепоезд №1 уходил к Охочевке. Миновав подъем, он остановился под прикрытием высокой насыпи. Бой, как задумал командир И.А. Сазанов, решили дать на 52-м километре, где шоссе и железную дорогу разделяли 25–30 метров.

Фашисты приближались. И опять бойцы в большом напряжении застыли у орудий и пулеметов. Из-за поворота бронепоезд стреми-

тельно пошел на врага. Пулеметные очереди разрезали воздух. Гитлеровцы в панике начали разбегаться, бросая повозки и стараясь укрыться в придорожных кустах. Но огонь наших бойцов был меток...»

Это нужно живым

Поездка по местам боевой славы Курской области длилась два дня. 15 августа «Поезд Победы» отправился по маршруту «Курск – Поныри». На каждой станции почетных пассажиров встречали местные жители.



Повелитель огня, угля и пара

По пути следования состава участники акции отдавали дань памяти воинам, погибшим на полях сражений в Курской битве, возлагая венки и цветы к памятникам и мемориалам, принимая участие в экскурсиях по местам боев.

Среди пассажиров необычного состава были и гости. Например, Федор Дмитриевич Иванов, житель Санкт-Петербурга. Он – участник Парада Победы, в следующем году встретит свой вековой юбилей. В Курск ветеран приехал специально для участия в патриотической акции.

– Не смотрите, что мне 99, у меня такая работа!

И столько вселенской доброты и тепла было в ясных голубых глазах этого без малого века прожившего человека, что невольно подумалось: эта работа – делать все возможное, чтобы не прерывалась связь времен и поколений, – пожалуй, одна из самых благородных миссий на Земле.

Валентина ЮРЬЕВА

Помним, чтим, гордимся!