



Красавец-паровоз П-36 1955 года выпуска, получивший прозвище «Генерал» за яркие лампы по бокам локомотива, начищенный до блеска и украшенный победной символикой, утром 14 августа неспешно подошел к первой платформе Курского вокзала. «Поезд Победы» прибыл в пункт отправления, чтобы проследовать вместе с участниками Великой Отечественной войны, ветеранами-железнодорожниками, волонтерами и студентами по местам боевой славы, где 76 лет назад шли ожесточенные бои за каждую пядь родной земли на знаменитой Курской дуге.

С бравым «Генералом» по Курской дуге

Сегодня сложно представить, сколько раз бесстрашные воины добывали победу в тяжелых битвах. В самые трудные и переломные моменты вся надежда была на стойкость простого солдата, мудрость офицера, талант генерала. Неоценимый вклад в победу над врагом внесли курские железнодорожники. И именно по их инициативе с мая 1977 года организовываются «Поезда памяти», которые сегодня именуют «Поезда Победы».

Из книги Александра Ефимьева «Бронепоезда в Великой Отечественной войне»:

«Шел октябрь 1941 года. Гитлеровская авиация по несколько раз в сутки бомбила Курск. В эти дни железнодорожники Курского узла решили своими силами построить два бронепоезда. 15 октября 1941 года в замаскированных цехах Северного и Западного паровозных депо началась напряженная работа. Основное оборудование уже было вывезено, не хватало инструмента, материалов. Но это не остановило людей. У маленьких маневровых «овечек» работали котельщики и электросварщики, слесари и автоматчики...

...К 21 октября, всего за шесть дней, был оборудован бронепоезд №1 Северного депо. Ему поручили нести охранную службу на участке «Курск – Букреевка». 30 октября курские железнодорожники передали и второй бронепоезд частям 2-й гвардейской дивизии, защищавшим Курск.

Его крутые плечи одевали броней торопливо, но тщательно. Враг стучался в ворота родного города, ... но каждая заклепка звонкой брони была вогнана по всем правилам искусства. Рабочие Курского депо с гордостью оглядывали создание рук своих. Движущаяся крепость поблескивала дулами орудий и пулеметными стволами... Не было торжественных речей. Гулкий паровозный гудок заменил все приветствия. Слушая этот могучий голос, рабочие переглянулись. И один из них тихо сказал: «Наш земляк, курянин», – так писал о рождении

второго курского бронепоезда на страницах газеты «Красная звезда» 26 июня 1942 года известный советский поэт, старший батальонный комиссар А.И. Безыменский».

Наш паровоз вперед летит

Итак, в путь. «Поезд Победы» отправился из Курска до конечной станции Мармыжи с остановками в Охочевке, Щиграх и Черемисиново. До первой станции ехать минут



За чистое небо, за мир и покой
Вам, ветераны, поклон наш земной!