

– Наша организация, в которой трудятся 420 человек, занимается строительством, реконструкцией, ремонтом и капитальным ремонтом дорог, – рассказал Руслан Алистратов. – Ежегодно компания выполняет объем работ, превышающий полтора миллиарда рублей. Мы обладаем большим количеством современной техники, насчитывающей 140 единиц, в основном импортного производства. У нас два своих асфальтобетонных завода, которые производят все необходимые и самые новые смеси для щебеночно-мастичного асфальтобетона. Их мы используем для выполнения верхнего слоя дорожного покрытия. Есть и собственный бетонный завод. Для хранения заранее закупаемых материалов, например, битума, мы построили битумохранилище на 2,5 тысячи тонн. Имеются в наличии свои битумно-эмульсионная и грунтосмесительная установки. Контроль за качеством привозных материалов, продукции собственного производства и проводимых работ обеспечивает лаборатория, оснащенная всем необходимым оборудованием.

– Какие работы выполняются компанией в 2019 году?

– Мы выиграли тендер на реконструкцию участка федеральной трассы по северному подходу к Курску, в торгах принимали участие три большие компании. Проводим расширение участка дороги протяженностью 3,7 километра до четырех полос. Будут также установлены быстротки, смонтируем трубу под дорогой, состоящую из 40 звеньев, в особо опасных местах данного участка трассы установим ограждения.

В этом году мы участвуем в федеральном проекте «Безопасные и качественные дороги», в рамках которого проводим капитальный ремонт различных участков курских дорог по нескольким улицам: 8 Марта, Аэропортовской, Союзной, Рабочей, 2-й Рабочей, Станционной и другим. Он завершится к 20 сентября. Что касается участка федеральной трассы, то здесь мы идем с большим

– С приходом новой администрации во главе с Романом Старовойтом внимание к дорожному хозяйству сильно возросло. С большим энтузиазмом мы встретили инициативу главы региона об объявлении 2019-го Годом дорог. Увеличился объем работ, соответственно, возросла и заработная плата дорожников – от 30 тысяч и выше. Люди очень довольны. Они трудятся круглосу-



Наставления от директора

опережением графика. По плану должны закончить реконструкцию в июне следующего года, но завершим все до конца нынешнего года. На качестве работы такое опережение графика никак не скажется. Мы уже уложили все выравнивающие слои, делаем откосы, устанавливаем поребрики, занимаемся верхними слоями, после чего останется положить только щебеночно-мастичное покрытие.

– В Год дорог работы у вашей компании прибавилось?

точно вахтовым методом, днем и ночью. Вместе с тем и требования к качеству нашей работы стали более жесткими. Случается иногда, что нам делают замечания по тому или иному поводу. Мы стараемся оперативно все устранять. Репутация добросовестной компании для нас превыше всего.

– Скоро Год дорог подойдет к концу, но это ведь не значит, что вместе с ним завершатся и дорожные работы в регионе. Какие у вас планы на перспективу?

Лидия Глыджук следит за качеством дорог



Последние штрихи – и трасса готова

