

Амбициозные задачи – стимул к действиям

Год дорог в Курской области продолжается. До его завершения осталось чуть больше трех месяцев. Но это вовсе не значит, что после этого дорогам в регионе перестанут уделять должное внимание.

О том, что уже сделано и что еще предстоит, нашему журналу рассказал председатель комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области Владимир МУРАВЬЕВ.

– Что на сегодня представляет собой дорожная сеть региона?

– Она представлена автомобильными дорогами федерального, регионального, межмуниципального и местного значения. Основная дорожная инфраструктура региона

км – автодороги регионального или межмуниципального значения.

– Какие задачи ставит перед регионом проект «Безопасные и качественные дороги» (БКАД)?

– В первую очередь мы должны создать современную дорожную инфраструктуру. Это позволит достичь поставленных в рамках нацпроекта задач: повышения безопасности участников дорожного движения, снижения аварийности и, как следствие, уменьшения жертв в результате ДТП.

износостойкими материалами, будет установлено 553 дорожных знака и семь километров ограждений. Цена заключенных контрактов составит свыше 951 миллиона рублей.

В 2019 году Курская область впервые принимает участие в реализации нацпроекта БКАД. Была создана Курская городская агломерация, куда вошли автодороги города Курска и Курского района. Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, к 2024 году должна составить 85%.

Между комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области и администрациями муниципальных образований подписано соглашение о включении в состав Курской городской агломерации города Курчатова, а также Курчатовского, Октябрьского, Тимского, Фатежского, Щигровского, Мед-



Современная дорожная техника работает на курских трассах

сформировалась более сорока лет назад. В настоящее время она продолжает развиваться, осуществляются строительство новых и реконструкция имеющихся автомобильных трасс, на новом уровне реализуются мероприятия по ремонту и содержанию.

По густоте автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием Курская область занимает четвертое место среди регионов ЦФО. В настоящий момент сеть автодорог насчитывает около 18 тысяч километров. Из них: 402,1 км – автодороги федерального значения; 10,2 тыс. км – местного значения (более 60 процентов таких дорог не имеют твердого покрытия). Еще 6,6 тыс.

В рамках реализации регионального проекта также решаем приоритетные задачи повышения безопасности дорожного движения, внедрения автоматизированных технологий контроля за соблюдением правил дорожного движения, автоматизированных систем метеорологического обеспечения на территории Курской области и другие.

В рамках реализации проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году планируется привести в нормативное состояние 51 км дорожного полотна на 32 улицах города Курска. Общая площадь отремонтированного покрытия составит 689,5 тыс. кв. метров. На всех объектах нанесут разметку

венского и Золотухинского районов. В результате общая протяженность дорожной сети городской агломерации увеличится более чем в 2,5 раза: с 643,8 км до 1620,5 км.

– Что это даст? Для чего делается?

– Включение новых районов и городов в Курскую городскую агломерацию позволит привлечь дополнительное финансирование из федерального бюджета – более четырех миллиардов рублей суммарно до 2024 года. В период 2020–2021 годов из федерального бюджета на выполнение капиталоемких работ регион получит дополнительно 939,9 миллиона рублей, из которых 718 миллионов предусмотрено на 2020 год.

Сергей МАКАРОВ