


Досрочно отремонтированный подъезд к г. Курску

установлено 740 м металлического ограждения, комплексно обустроены пешеходные переходы в селах Ключва, Беседино, Верхний Любав, Большое Жирово и Селиховы Дворы. В ходе работ установлены желтые мигающие светофоры типа Т-7, дорожные знаки «Пешеходный переход» продублированы над проезжей частью на специальных опорах.

Особое внимание мы всегда уделяем эксплуатационному состоянию сложных инженерных сооружений – мостов и путепроводов. Так, капитально отремонтированы мосты через реки М. Харасею и Османьку, расположенные на автодороге А-142 «Тросна–Калиновка». В этом году у нас также запланирован большой объем дорожных работ в регионе.

– Расскажите, пожалуйста, подробнее об этом.

– Уже в июне с опережением календарного графика введен в эксплуатацию после ремонта семикилометровый подъезд к Курску от трассы М-2 «Крым». Решение о досрочном завершении всех работ нами было принято в связи с тем, что участок ремонта характеризуется довольно интенсивным движением, до девяти тысяч автомобилей в сутки, а в разгар дачного сезона и того больше. Темп работ здесь был изначально задан высокий. В итоге проезд по обновленному участку трассы открыли на три месяца раньше установленного срока.

Продолжается капитальный ремонт еще одного участка автодороги М-2 «Крым», ведущей к Курску со стороны Москвы. Мы также планируем сдать его досрочно. Отмечу, что здесь в результате проведенных работ

появятся четыре полосы движения, а также тротуары для пешеходов и искусственное электроосвещение, будут установлены семь остановочных павильонов.

В этом году завершим капитальный ремонт моста через реку Харасею. Он расположен на 76-м км автодороги А-142 «Тросна–Калиновка» в Дмитриевском районе. Благодаря увеличению габаритов проезжей части с 9 до 10 метров, замене устаревших конструкций это сооружение будет отвечать всем современным требованиям безопасности и справится с существующими нагрузками.

Имеются у нас и переходящие объекты. В текущем дорожно-строительном сезоне стартовали масштабные работы по капитальному ремонту двух участков автомагистрали М-2 «Крым» протяженностью почти 28 км. Ожидаем, что к 2021 году проезжая часть здесь будет расширена до четырех полос движения.

В Горшеченском районе выполняем капитальный ремонт одиннадцати километров автодороги Р-298 «Курск–Воронеж». Дорожное покрытие будет из износостойкого щебеночно-мастичного асфальтобетона, отремонтируем пересечения и примыкания. В целях обеспечения безопасности дорожного движения построим четыре автобусные остановки, 1460 метров линий наружного электроосвещения. А также установим восемь километров металлического барьерного ограждения, 321 сигнальный столбик, 199 дорожных знаков. В качестве компенсационных посадок планируется высадить

231 дерево в полосе отвода автодороги. Все работы планируем завершить летом будущего года.

После капитального ремонта количество полос движения здесь увеличится с двух до четырех, что в значительной степени повысит пропускную способность, обеспечит безопасный и комфортный проезд. Среднесуточная интенсивность движения здесь составляет почти девять тысяч автомобилей, по расчетам специалистов, к 2034 году она возрастет до 13 тысяч.

Наша первоочередная задача – доведение автотрасс региона до параметров второй технической категории с четырьмя полосами движения. Надеемся, что до 2025 года будут расширены пять участков на трассе М-2 «Крым» с подъездом к Курску и два – на автотрассе Р-298 «Курск–Воронеж».

– Расскажите о ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Курской области. Какую роль здесь выполняет ваша организация?

– В 2019 году в рамках реализации нацпроекта БКАД будут отремонтированы 32 городские улицы, начато строительство долгожданной для жителей Северо-Западного микрорайона дороги на проспекте Дружбы. В порядок будут приведены еще более 33 км восьми региональных дорог.

Специалисты нашего филиала постоянно выезжают на места производства работ, осуществляют мониторинг, проверяют объемы выполнения, наличие информационных щитов, принимают участие в еженедельных оперативных совещаниях по реализации нацпроекта в агломерации город Курск.

Основной своей задачей мы видим оказание субъекту РФ на подведомственных территориях максимально полной методологической поддержки и помощи с учетом специфики региона. Главная задача всех участников нацпроекта – достижение целевых показателей по каждой контрольной точке.

– Спасибо за содержательную беседу. Пользуясь случаем, поздравляем вас с юбилеем. Желаем удачи в нелегком, но таком нужном всем труде.

Здоровья, долгих лет жизни!

Подготовил Сергей МАКАРОВ при содействии пресс-службы ФКУ Упрдор Москва–Харьков