

Масштабные работы продолжатся



Мост через реку Сейм на автодороге М-2 «Крым» в Курской области

Дороги существовали веками, переживая стремительный бег времени. Они соединяют крупные города и маленькие села, облегчают транспортное сообщение между регионами, делают нашу жизнь мобильной, комфортной, безопасной.

Еще в первой четверти XIX века классик русской литературы А.С. Пушкин в известном романе «Евгений Онегин» сетовал: **«Теперь у нас дороги плохи, Мосты забытые гниют...»**, но выражал надежду на то, что когда-нибудь в будущем, лет через пятьсот, положение исправится: **«... Дороги, верно, У нас изменятся безмерно: Шоссе России здесь и тут, Соединив, пересекут...»**

Два века минуло с тех пор, а дорожная проблема и ныне актуальна. Конечно, состояние дорог XIX и XXI веков сравнивать некорректно, ведь разные эпохи предъявляют разные требования к дорогам. За два столетия индустриализация шагнула очень далеко, количество автомобилей у россиян ежегодно прибывает. И пропускная способность автотрасс далеко не везде соответствует постоянно возрастающему транспортному потоку.

Эта проблема весьма актуальна для Курской области как одного из промышленно развитых субъектов Российской Федерации. Недаром нынешний глава региона Роман Старовойт, ранее руководивший Федеральным дорожным агент-

ством, приступив к обязанностям врио губернатора, объявил 2019-й в Курской области Годом дорог. И в этом году действительно выполняется масштабная работа по строительству и капитальному ремонту не только федеральных, но и региональных, а также сельских дорог.

По территории Курской области проходят участки важнейшей федеральной трассы М-2 «Крым», Р-298 «Курск–Воронеж», А-142 «Тросна–Калиновка». Все эти дороги находятся в ведении ФКУ Управление автомобильной магистрали Москва–Харьков Федерального дорожного агентства.

О состоянии подведомственной дорожной сети и дальнейших перспективах ее развития мы побеседовали с начальником управления Сергеем Любомировичем НЕДЯЛКОВЫМ.

– Сергей Любомирович, расскажите, пожалуйста, кратко о возглавляемой вами организации. Сколько километров федеральных автодорог пролегает по территории нашего региона?

– ФКУ Упрдор Москва–Харьков было образовано 1 января 1938 года в соответствии с решением XVIII съезда ВКП(б) «Об ускорении перевода грузов с железнодорожного

транспорта на автомобильный транспорт».

Сегодня наше управление обслуживает сеть автодорог общего пользования федерального значения протяженностью 2037 км. Это территории шести областей ЦФО: Тульской, Орловской, Курской, Белгородской, Воронежской и Липецкой, где находятся участки 11 федеральных трасс.

В Курской области на балансе нашего учреждения числится 402 км автодорог, 93 процента которых соответствует нормативным показателям.

Весной текущего года в Курске был создан наш филиал. Соответствующие изменения были внесены в устав ФКУ Упрдор Москва–Харьков. Ранее такой филиал был лишь в Воронеже. Зона ответственности нового филиала – Курская и Белгородская области.

Руководителем структуры в Курской области назначен Рамиль Сенжапов – опытный управленец, который трудится в дорожной отрасли уже немало лет.

– Какие работы были проведены по улучшению участков федеральных трасс в регионе в прошлом году? И что предстоит сделать в этом сезоне?

– В 2018 году нам удалось капитально отремонтировать более 27 км трех федеральных автодорог: М-2 «Крым», А-142 «Тросна–Калиновка», Р-298 «Курск–Воронеж». Реализован комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

На разных участках трасс Р-298 «Курск–Воронеж» и М-2 «Крым»