

Золотой век российского трамвая приходится на прошлое столетие. Старожилы еще помнят, как по маршрутам ходили деревянные шедевры столярного искусства, потом бронированные «черепахи». Им на смену пришли изящные обтекаемые чешские «Татры» и отечественные неприхотливые, вместительные вагончики 71-й серии.

Звон трамвайный улицы будил

Но тенденция такова, что в больших городах трамвайные пути теперь все чаще разбирают, чтобы дать место расплодившимся автомобилям. И что-то родное из нашей жизни безвозвратно уходит...

Столицу соловьиного края посетила международная делегация ценителей трамваев из Германии,

– Трамвай ни в коем случае нельзя потерять, его надо активно развивать, ведь это самый лучший транспорт для современных городов, – считает директор Музея трамваев города Коломны Андрей Мясников.

Активисты отметили невысокую загруженность курских путей, но в целом ситуацией с нашим трамвайным сообщением остались довольны. Международная делегация побывала

на экскурсии в курском трамвайном депо, после чего прокатилась на ретротрамвайчике.

Директор МУП «Курскэлектротранс» Виталий Наумов:

– Курскому трамваю – 121 год! Первые рельсы по Московской (ныне – улица Ленина) и Херсонской

(теперь – ул. Дзержинского) были проложены в 1898 году, когда в большинстве российских городов о транспорте на электрической тяге никто и мечтать

не мог. В Москве же они появятся на год позже Курска, а в тогдашней столице Санкт-Петербурге и вовсе только спустя девять лет.

Группа объединенных общим интересом энтузиастов на протяжении многих лет изучает трамвайные системы разных стран. Во время визита в Россию они уже побывали в Москве, Коломне, Туле, Орле. На очереди Старый Оскол, Ростов-на-Дону, Таганрог, Новочеркасск, Краснодар, Пятигорск. Закончится тур во Владикавказе. Ценители и профессионалы из разных стран считают своей миссией рассказывать обо всех преимуществах и возможностях трамвая, о его важности, пользе и удобстве в условиях современного города.

Валентина ЮРЬЕВА



Курск из окон старого трамвая

Бельгии, Австрии и Нидерландов. Цель визита европейцев – познакомиться с современным состоянием трамвайных сетей и привлечь внимание к трамваю как к наиболее современному, экологически чистому, скоростному виду транспорта.



По рельсам и шпалам в день будущий...