



**Сорок лет вместе. С супругой
Татьяной Михайловной**

назначил генеральным директором курского ОАО «ПОГА-1». Время было сложное. Наличных денег в стране не хватало. Их заменяли взаимозачеты, бартер. Предприятия с транспортниками рассчитывались своей продукцией: аккумуляторами, шланговыми рукавами, курятиной, колбасой и тому подобным. Но это не мешало наращивать объемы перевозок.

На северном въезде в Курск возводилась Триумфальная арка. Необходимый для строительства щебень в полном объеме завозили водители ПОГА-1. Однако областная власть не заплатила транспортникам ни копейки.

– Александр Владимирович Дегтярев, дальновидный предприниматель, основал ООО «Автомир», а я стал директором. Мы побывали на автозаводах в Тольятти, Нижнем Новгороде, Ульяновске. На трех гектарах в пойме реки Сейм развернули производственные площадки, довели их до мировых стандартов, – с гордостью вспоминает мой собеседник. – Перспективы открывались хорошие. «Тебе надо расти», – сказал Дегтярев после того, как губернатор Михайлов предложил возглавить областной комитет транспорта и связи.

На новом месте многое удалось сделать. Отладили дачные маршруты, придали им статус социальных. Постепенно обновляли автобусный парк, хотя стоимость проезда резко не поднимали. Развивали мобильную связь. Ей теперь охвачено 98 процентов населенных пунктов. Потом Сергея Васильевича назначили председателем областного комитета ЖКХ. За четыре года перевели все котельные в области с мазута на газовое

топливо. Газифицировали многие крупные поселки. Поскольку люди испытывали материальные затруднения, «подтягивали» банки, чтобы они давали льготные кредиты пенсионерам и малоимущим, оформляли рассрочку. Сделали все, чтобы Курская область вошла в Федеральную целевую программу модернизации и реформирования жилищно-коммунального хозяйства на 2013-2015 годы. Многие муниципалитеты воспользовались возможностью заменить

системы тепло-, водоснабжения и водоотведения, выделив из местного бюджета лишь пять процентов от стоимости работ. Сотрудники комитета обеспечили все муниципальные образования схемами тепло-, водоснабжения и водоотведения. Кроме того, область вошла в десятку лучших регионов по переселению жильцов из аварийных домов.

И еще одну структуру областной администрации довелось возглавить Шаталову – комитет промышленности, транспорта и связи. Хотя он не был «чистым» промышленником, в курс дела вошел быстро. Установил нормальные деловые отношения с руководителями всех предприятий. Понимали друг друга с полуслова, ведь цели и задачи были общие. Ни разу не уронили годовой индекс промышленного производства. Удалось реанимировать «Курскимволокно», вывели

из банкротства завод «Аккумулятор». Начали реконструкцию ОАО «Курск-резинотехника». Оказали содействие инвестору, который вложил солидные средства в возрождение трикотажной фабрики. Более 11 лет в команде губернатора Михайлова проработал Шаталов. Он признается:

– Да, были нюансы, порой зависящие от воли губернатора, – федеральные законы, через которые не перепрыгнешь. Или события, которые охватывали всю страну, например, дефолт 2008 года. Но мы сохраняли хладнокровие, не строили нереальных проектов и уверенно продвигались вперед. Мне не стыдно за свою деятельность. Мы не уронили честь и достоинство области. После ухода в отставку Александра Николаевича Михайлова и его заместителей одним из первых написал заявление и я.

Меня спрашивают: «Сергей Васильевич, ты не поспешил, немного до 60 лет не доработал?» Но последовавший роспуск комитета промышленности и связи доказал верность принятого решения. Досадно, что не учли опыт и потенциал специалистов коллектива. Но обиды, озлобленности не испытываю. Убежден, что проигрывает власть, которая не опирается на местные кадры. Мы при Руцком это проходили.

Сергей Васильевич по-прежнему востребован. Он – заместитель генерального директора ООО «Курская агропромышленная компания». Его задача – коммуникации с местными органами власти, соблюдение интересов фирмы и местного населения. Работа, как он считает, интересная и важная. Может быть, это подарок судьбы за пройденные насыщенные и непростые годы? За спиной большая жизнь. Она научила его ценить в людях дружбу, порядочность, честность, профессионализм. Уважительно относиться ко всем независимо от их социального статуса. Оставлять такие следы, чтобы тебя вспоминали с теплотой.

– Я – счастливый человек, потому что видел доброе отношение к себе, – подводит итог Сергей Васильевич.

– Мне повезло с родителями, женой, детьми, людьми, с которыми сводила судьба. На 60-летие хочу собрать большой круг друзей, родственников по линии матери, отца, жены. Мне есть чем гордиться. Что еще нужно человеку, когда рядом дорогие, любимые и любящие люди?

Галина ЧЕМОДУРОВА



**Волейбол и футбол навсегда
завоевали сердце и душу Шаталова**