

**Железнодорожник – молодой, но быстро развивающийся город Курской области, обладающий большим промышленным потенциалом. Своим рождением он обязан началу освоения богатств Курской магнитной аномалии.**

# Процветания малой родине



**О** подземных богатствах было известно еще с XVIII века, но строительство рудника по добыче руды развернулось только в 1957 году. А вместе с этим началось возведение рабочего поселка на десять тысяч жителей. С тех пор поселок быстро рос, сегодня Железнодорожник является вторым по численности (100 тыс. жителей) городом в регионе. Главный его промышленный оплот – Михайловский ГОК. Но и других значимых предприятий на территории горняцкой столицы курского края немало. Хорошо развита здесь и социальная сфера.

О том, как проходило его становление, и о нынешнем дне города мы беседуем с депутатом областной Думы Виктором СОЛНЦЕВЫМ, которого связывают с Железнодорожником долгие годы работы на высоких постах.

– Виктор Иванович, какие ассоциации у вас возникают, когда вы слышите слово «Железнодорожник»?

– Это мой родной город со школьной скамьи. После обучения в институте я вернулся туда, вся моя трудовая деятельность связана с Железнодорожником. 28 лет отработал на Михайловском ГОКе, затем 9 лет – главой города. Все эти годы Железнодорожник развивался. Кажется, не так давно здесь был небольшой поселок. А ныне – уже многотысячный город, сейчас в нем проживают свыше ста тысяч человек. Он растет, развивается, благоустраивается и уверенно смотрит в будущее.

– Железнодорожник – это, прежде всего, промышленность...

– Да. Основная доля промышленного сектора приходится, конечно, на Михайловский ГОК. Можно отметить еще одно предприятие, которому немало лет – это ГП «Готэ». Все эти годы оно находится на плаву благодаря умному менеджменту, внедрению новых технологий. Предприятие идет в ногу со временем, быстро прогрессирует и успешно выдерживает конкуренцию на рынке.

Важное место в промышленном комплексе Железнодорожника района и Курской области занимает ПО «ВАГОНМАШ». Это молодое предприятие недавно отпраздновало свое 15-летие, с чем я от души хочу поздравить руководство и работников завода. Надо отдать должное его основателю Александру Андрееву и руководителю

Валерию Валееву. Сегодня это конкурентоспособное предприятие, которое системно внедряет в производство инновационные разработки и самые передовые технологии. Завод успешно развивается и вносит весомую лепту в итоговые результаты промышленного комплекса города Железнодорожника.

Ныне более половины парка российских железнодорожных вагонов оборудовано комплектующими, которые произведены «ВАГОНМАШЕМ». В истории завода были, конечно же, и очень непростые времена. Но трудовой коллектив и его руководители смогли преодолеть все сложности и выйти с честью из трудного положения.

Очень значимо участие вагонмашевцев в социальных программах и

## Наша справка

Виктор Иванович СОЛНЦЕВ родился 9 мая 1955 года в селе Верхние Холчи Фатежского района. Здесь начал свой трудовой путь. Уже с 6-го класса работал летом на уборке урожая подвозчиком воды, разгружал зерно.

В 1980 году после окончания Курского политехнического института пришел на Михайловский ГОК. В течение 17 лет работал на дробильно-обогательном комплексе: прошел путь от мастера до начальника. В 1997 году был назначен директором по социальным вопросам, а в 2006 – директором по управлению объектами непроиз-

водственной сферы ОАО «Михайловский ГОК».

Виктор Солнцев ведет активную общественно-политическую деятельность. Является членом политсовета Курского регионального отделения партии «Единая Россия». В 1999 году был избран депутатом Железнодорожниковской городской Думы, а в январе 2001 года – депутатом регионального парламента.

В декабре 2007 года по итогам выборов Виктор Иванович стал главой Железнодорожника, в 2011-м это доверие жители города оказали ему повторно. В этой должности он работал до 2016 года, а в сентябре того же года вновь стал депутатом Курской областной Думы.