

Нынешний июнь для жителей Курской области богат на юбилеи. И среди больших дат 15-летие железнодорожного завода «ВАГОНМАШ» является важным событием не только для руководителей и сотрудников предприятия, но и для тех, кто причастен к истории его становления и развития. Среди таких персон экс-губернатор, ныне член Совета Федерации ФС РФ Александр Михайлов.

Александр МИХАЙЛОВ:

15 лет пройдены достойно



– Александр Николаевич, Вы в числе почетных гостей приглашены на торжества по случаю 15-летия железнодорожного ООО ПО «ВАГОНМАШ». Прежде Вам не раз приходилось здесь бывать, встречаться с его владельцами и менеджерами. Какое впечатление сложилось о коллективе?

– Это очень значимое для промышленного комплекса региона и для Российских железных дорог предприятие. Прекрасно помню 2004 год – год его рождения. Хотя по численности и масштабам производства предприятие сравнительно небольшое, но, как говорят, здесь берут не числом, а умением. Завод выпускает уникальную и очень востребованную продукцию, специализируется на разработке и производстве узлов и деталей, предназначенных для комплектации подвижного железнодорожного состава. Предприятием освоен серийный выпуск поглощающих аппаратов класса Т1 (РТ-120) на упругих полимерных элементах для сцепки железнодорожных вагонов. Такие устройства обладают повышенной энергоемкостью, позволяющей снижать ударные нагрузки, они пришли на замену сцепкам пружинно-фрикционного типа.

С 2010 года здесь начат выпуск скользунов на основе полимеров для полувагонов и платформ, позволяющих повысить скорость движения грузовых поездов, введен в эксплуатацию цех по изготовлению пружин для тележек грузовых железнодорожных вагонов. Применение инноваци-

онной технологии улучшило основные технические и эксплуатационные характеристики пружин, их прочность, износостойкость, долговечность.

В 2014–2015 годах предприятием реализован проект производства новой модели фрикционного поглощающего аппарата РТ-130 класса Т2. Хочу сказать: здесь всегда умели применять высокоэффективные управленческие решения, ориентировались на инновационные и передовые технологии.

Работая губернатором, мне не раз доводилось подписывать с руководством завода «ВАГОНМАШ» соглашения о взаимном сотрудничестве, проводить переговоры с собственником Александром Андреевым и гендиректором Валерием Валеевым.

Мы всегда подробно обсуждали не только текущее положение дел, достигнутые результаты, но и много внимания уделяли вопросам развития предприятия, новым планам и проектам.

Особо хочу подчеркнуть высочайший профессионализм кадрового состава завода: собственников, руководителей и специалистов. На протяжении всех пятнадцати лет работы (исключая годы экономического кризиса) они обеспечивали динамичное развитие предприятия, которое вносило существенный вклад в развитие реального сектора экономики региона. И что очень ценно и важно, вагонмашевцы умеют держать данное слово, выполнять взятые обязательства.

Весьма уместно сказать и про активную социальную политику, которую проводит руководство завода. Я всегда был благодарен им за такую позицию. «ВАГОНМАШ» оказывал спонсорскую помощь и благотворительную поддержку нашему ФК «Авангард», областному онкологическому диспансеру, Юго-Западному госуниверситету, интернату «Надежда», фонду «Здоровье и будущее детей», Курской епархии и другим организациям.

Мне приятно вспомнить, что в сложное для завода время я всесторонне содействовал тому, чтобы не допустить продажи предприятия с молотка. И собственники смогли договориться с ключевыми кредиторами, чтобы не останавливать производство и продажи, не терять работоспособности предприятия. Оптимально выстроенная стратегия позволила восстановить производство конкурентной и востребованной рынком продукции. Сегодня по объемам производства «ВАГОНМАШ» – в первой пятерке промышленных предприятий области.

