

что за спиной Андреева они как за каменной стеной. Наверное, это самая высокая оценка руководителя трудовым коллективом.

Но время не стоит на месте. Зная Александра Петровича подхватило молодое поколение во главе с его сыном Александром Александровичем Андреевым. Инициативность, целеустремленность, настойчивость молодого управленца дали новый импульс развитию Группы предприятий компании «ВАГОНМАШ».

Успешно выполнено импортозамещение, создаётся новая производственная линейка, идет локализация производства, появляются новые подразделения. Такие как уже работающий литейный участок, где мы начали отливать для своего производства конус для сборки поглощающих аппаратов. Здесь будет создано дополнительно несколько десятков

Если говорить только о традиционной продукции, не перечисляя всего, чем пришлось заниматься за прошедшие пятнадцать лет, то итог будет следующий. В заводских цехах навито 4,7 миллиона штук пружин, собрано более 50 тысяч новых поглощающих аппаратов модели РТ-130. Также собрано и отгружено более 800 тысяч штук поглощающих аппаратов РТ-120. В настоящее время 400 с лишним тысяч грузовых вагонов оснащены аппаратами «ВАГОНМАША».

Согласитесь, эти цифры впечатляют!

Мы заслужили признание коллег, являясь членами некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ») и Союза «Объединение вагоностроителей» (Союза «ОВС»).

В 2018 году коллективу «ВАГОНМАША» был присужден диплом

с каждым годом только набирает обороты.

Сегодня ПО «ВАГОНМАШ» хорошо известно не только в нашей стране, но и за рубежом. Оно является постоянным участником международных выставок и конференций. Производственная база активно используется вузами Курской области в качестве учебно-производственной платформы, что позволяет вести подготовку и переподготовку инженерно-технических кадров, в том числе для собственных нужд. Новейшее производственное оборудование, роботизированные линии удивляют всех, кто побывал на этом современном заводе.

– В настоящее время на предприятии ведется активный процесс внедрения инновационного производственного оборудования и передовых технологий для удовлетворения потребностей рынка в произ-



Роботы в помощь людям



Изготовление рессорных пружин

рабочих мест. Работать на предприятии становится интереснее!

Мы можем гордиться условиями труда, грамотной социальной политикой, достойной оплатой труда сотрудников: средняя заработная плата сегодня составляет более 32 тысяч рублей.

Я благодарю весь трудовой коллектив, добросовестно выполняющий поставленные задачи, сменные задания, должностные обязанности, всех, кто ежедневно с полной самоотдачей трудится на своем рабочем месте и, можно сказать, совершает трудовой подвиг, когда это требуется. Это позволило всему коллективу добиться убедительных и высоких результатов.

II степени за победу в конкурсе ОАО «РЖД» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в номинации «Компоненты для подвижного состава и инфраструктур».

Инновации – в производство

Громадьё замыслов обычно порождает не только оптимизм, но и изрядную долю пессимизма. Как в известном изречении: одни видят стакан с водой наполовину полным, а другие – наполовину пустым. Скептиков оказалось гораздо больше. Но они ошиблись: предприятие

водстве железнодорожных вагонов, – рассказывает Валерий Валеов. – Продолжается работа по созданию самой развитой сети сервисного обслуживания автосцепки и тележек грузовых вагонов.

Сегодня «ВАГОНМАШ» ежемесячно выпускает около десяти тысяч аппаратов РТ-120 и 2,5 тысячи моделей нового класса РТ-130. Общий срок службы аппарата – 32 года. Это лучше всего говорит о качестве выпускаемой здесь продукции.

Почти 60 процентов отечественного рынка поглощающих аппаратов принадлежит «ВАГОНМАШУ». Выпускаемая им продукция используется крупнейшими вагоностроительны-