



Счастливой судьбы любимому городу

8 апреля Николай ОВЧАРОВ, отработав на посту мэра Курска одиннадцать лет, добровольно ушел в отставку. И как бы ни разнились оценки горожан, все же в истории Курска Николай Иванович Овчаров оставил свой след. Об этом в интервью, которое он дал нашим коллегам из газеты «Городские известия». С их согласия публикуем его в сокращенном варианте.

– Николай Иванович, когда я готовился к интервью, то, посчитав навскидку, понял, что вы практически построили целый город. В 2007 году население Курска составляло 405 тысяч человек, а сегодня – почти 450 тысяч.

– Да. Выросли целые микрорайоны: проспекты Клыкова, Победы, Плевицкой. К городу присоединили в 2014 году поселок Северный. Там теперь тоже вырос новый современный микрорайон вдоль проспекта Дериглазова.

– В свое время было словосочетание «болезни роста». Наверное, свои болезни роста были и у Курска в связи с увеличением площади города, появлением новых застроенных территорий.

– В первую очередь эти территории надо связать между собой в единое целое. Куряне хорошо знают, что у нас все маршруты традиционно идут через центр, а улицы узки для того количества транспорта, которое сегодня есть у горожан. Поэтому мы

стремились прокладывать новые дороги, строить транспортные развязки, а существующие дороги – расширять.

Первой крупной магистралью стала Пучковка–Кавказская. С этим проектом я столкнулся еще в 1988 году. Тогда и в голову не могло прийти, что через двадцать лет мне этот проект придется реализовывать на практике. Дорога связала северную часть города напрямую с Северо-Западным районом, позволила открыть новую троллейбусную линию. Большой инфраструктурный проект – Кировский мост. Полосы разгрузились, в разы сократилось время проезда из центральной части города в завокзальную. Был открыт второй мост над железнодорожными путями от Льговского поворота в сторону Магистральной улицы. Мост через Тускарь связал ул. Дубровинского, ТЦ «Метро» и ул. Карла Маркса. Проложили новые дороги по проспектам Дериглазова и Надежды Плевицкой. Проезд связал улицу Аэродромную и проспект Хрущёва.

Многие улицы были расширены: 50 лет Октября, Кожевенная, Мирная, Ватутина, Октябрьская, Кирпичная, Орловская, Энгельса, Кулакова, Льговский поворот. Проспект Клыкова реконструирован до трех полос в каждую сторону. Новые транспортные развязки, разворотные кольца появились на улицах Магистральной и Энергетиков.

– Но, кроме дорог, людям надо обеспечить инфраструктуру для жизни, для работы.

– Очередь в дошкольные учреждения 11 лет назад составляла около десяти тысяч детей, причем в возрасте от трех лет. За 11 лет был построен или восстановлен путем реконструкции 21 детский сад. Кроме того, появились дошкольные отделения в ряде школ, реконструировались помещения в действующих детских садах. Мы использовали все возможности, чтобы решить проблему. Сегодня стоит задача обеспечить местами всех нуждающихся в возрасте от 1,5 до 3 лет. И эта работа близка к завершению.