

поставляемого Украиной. Как сейчас складывается ситуация?

– В начале года была достигнута договоренность с Михайловским ГОКом об обеспечении дорожной отрасли Курской области щебнем. Также в регион поставляются материалы из Белоруссии, из карьеров соседних регионов. На сегодняшний день практически все предприятия в полном объеме заготовили необходимые для бесперебойной работы компоненты.

– А что можно сказать по поводу качества покрытия автомобильных дорог и их долговечности?

– Вопрос качества для нас является приоритетным. Те материалы, которые применяются, соответствуют всем современным стандартам. Дороги, построенные в этом году, будут служить на протяжении всего отведенного им срока. Гарантию на ре-

принимается довольно большой объем мер для того, чтобы этого не допускать. У нас имеются три поста весового контроля, совместно с органами ГИБДД мы осуществляем мониторинг движения транспортных средств и взвешивание для того, чтобы выявить нарушителей и привлечь их к административной ответственности.

– Что предстоит выполнить дорожным службам в этом году?

– Впереди выполнение большого объема работ, в том числе реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Суммарно на территории Курска и области будут отремонтированы более пятисот километров дорожного полотна. В областном центре – 51 км автодорог и улиц. На территории области – 480 км. Также предусмотрено



Асфальтобетонный завод Суджанского ДРСУ №2

монтные работы мы устанавливаем сроком на четыре года. Однако надо понимать: не только качественное покрытие и надлежащее выполнение работ являются залогом сохранности автодорог. Ключевым моментом для того, чтобы трассы служили долго, остается соблюдение законодательства перевозчиками. Многие из них ведут бизнес недобросовестно, тяжелый транспорт везет товары с существенным перегрузом, что крайне негативно сказывается на состоянии дорожной сети как региона, так и в целом страны. Комитетом автодорог

выполнение программы по строительству сельских дорог – более 38 км асфальтового покрытия будет подведено к населенным пунктам и предприятиям сельскохозяйственного назначения. Продолжается реконструкция автомобильной магистрали Крым–Иванино. Как видите, объемы внушительные, прогнозы оптимистичные, уверен, каждый житель соловьиного края совсем скоро сможет по достоинству оценить результаты наших совместных стараний.

Валентина ЮРЬЕВА
Суджанский район

Актуально

На федеральных трассах кипит работа. Как сообщают в ФКУ Упрдор Москва–Харьков, на федеральных трассах, которые проходят через Курскую область, в этом году планируется провести внушительный объем работ: на некоторых участках будет сделан обычный ремонт, другие требуют капитального.

Дорожники уже приступили к восстановлению семикилометрового участка автодороги М-2 «Крым» на южном подъезде к Курску. В эксплуатацию он будет введен осенью 2019 года. В ходе ремонта на участке с 24 по 31 км в Курском районе специалисты восстановят дорожное покрытие, укрепят обочины, отремонтируют примыкания к федеральной трассе, автобусные остановки, тротуары и водопропускные трубы.

В Горшеченском районе стартовал капитальный ремонт одиннадцати километров автодороги Р-298 Курск–Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий». Здесь работы завершатся в 2020 году. В ходе капитального ремонта проезжая часть будет расширена до четырех полос движения, увеличится пропускная способность трассы, снизится аварийность. Новая дорога обеспечит более комфортный и безопасный проезд автомобилистов.

В этом году начинается капитальный ремонт двух участков автомобильной дороги М-2 «Крым» обхода города Курска общей протяженностью почти 28 км. В планах ввести объекты в эксплуатацию в 2021 году.

Кроме того, федеральные дорожники приступят к капитальному ремонту северного подъезда к Курску на автомобильной дороге М-2 «Крым». Завершатся работы в 2020 году.

Капитальная реконструкция будет выполнена и на мостах через реку Харасея (ввод в эксплуатацию в 2019 году) и ручей Романовский (ввод в эксплуатацию в 2020 году) на автомобильной дороге А-142 Тросна – Калиновка. Длина искусственных сооружений – чуть больше 48 и 42 метров соответственно.