

Выездной пресс-тур в Суджанское дорожное ремонтно-строительное управление №2, в котором стартовало сезонное производство асфальтобетона, состоялся в конце апреля. Это важно отметить, так как к моменту выхода журнала из печати ровный слой асфальта, выпущенного на этом предприятии, успеет лечь не на один километр курских магистралей.

Где дорога, там и путь

Николай ИЛЬИНОВ, руководитель ДРСУ №2, встретил нас на границе Суджанского района. Чистые обочины, прореженные посадки, побеленные деревья, свежавыкрашенные остановки, обновленные автомобильные знаки – сразу понятно, где начинается зона ответственности суджанских дорожников. Очевидно также, почему лицо Николая Николаевича уже в середине весны покрыто бронзовым заггаром: несмотря на должность генерального директора, не сидится ему в удобном кресле за массивным столом; он там, где кипит работа. По душе ему больше кабинет под открытым небом.

В Суджанском ДРСУ №2 всегда делают ставку на внедрение и использование инновационных технологий в дорожном деле. Именно здесь много лет назад в числе первых в России была освоена технология производства и укладки щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА), которая и сейчас не утратила своей актуальности.

На вопрос, почему первый в этом сезоне выездной семинар решено провести именно в Судже, лаконично ответил директор ОКУ «Комитет автомобильных дорог Курской области» Владимир МУРАВЬЕВ:

– Сегодня мы здесь, потому что Суджанское ДРСУ №2 – флагман дорожной отрасли Курской области,

одно из самых крупных предприятий региона и наш надежный подрядчик. Они обслуживают не только дороги Суджанского и Большесолдатского районов, ведут работы по ремонту, строительству и реконструкции трасс сотрудники ДРСУ №2 на территории всей Курской области.

После того как Владимир Муравьев и Николай Ильинов дали старт сезонному запуску завода по производству асфальтобетона, они ответили на вопросы журналистов и поделились планами на предстоящий сезон.

– Николай Николаевич, как вы отнеслись к новости о том, что 2019 год в регионе объявлен Годом дорог?

– Об этом мы узнали в числе первых. Осенью, поздравляя дорожные службы с профессиональным праздником, Роман Старовойт поделился с нами мыслями на этот счет. Считаю данную инициативу крайне важной и своевременной. Ведь дороги – лицо региона, по их качеству и состоянию судят и о положении дел в целом по области.

– Что собой представляет производственная площадка, на которой мы находимся?

– На базе Суджанского ДРСУ №2 расположены асфальтобетонный и цементобетонный заводы, лаборатория по контролю качества выпускаемых материалов, установка по производству битумной эмульсии,

которая используется нашим предприятием.

Хочу особо подчеркнуть: на заводе по выпуску асфальтобетона установлено самое современное оборудование, все процессы полностью автоматизированы. Если раньше, подъезжая к такому производству и видя трубу с черным едким дымом, экологи сразу били тревогу, то сегодня все совершенно по-другому. Мы установили новейшие системы очистки, соответствующие всем нормативам и требованиям. Сейчас завод вышел на мощности 100 тонн в час, чтобы обеспечить асфальтом дороги Курск–Коренево–Суджа, Курск–Белая, Курск–Суджа.

– Большой ли у вас коллектив? Не испытываете ли дефицита кадров?

– Всего предприятие насчитывает более четырехсот человек, зачастую у нас работают целые трудовые династии. Молодых специалистов также стараемся закрепить у себя надолго. Средняя зарплата составляет около 45 тысяч рублей. Строим жилье для сотрудников, за последние несколько лет возвели более двадцати домов коттеджного типа, покупаем квартиры – стараемся создавать максимально комфортные условия жизни для людей.

– Владимир Александрович, не так давно курские дорожники столкнулись с нехваткой некоторых материалов, например, щебня, ранее

