

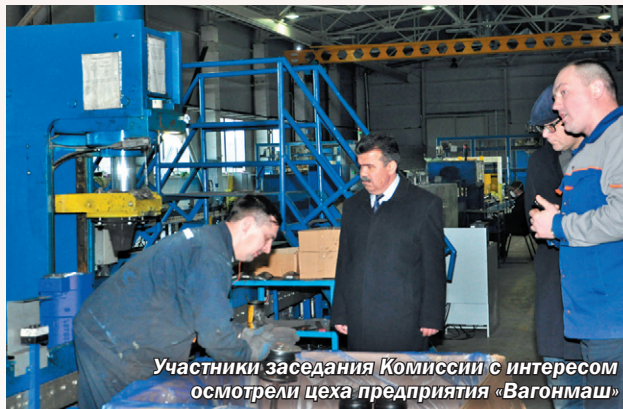
ческое пространство. Это позволяет железнодорожникам быть довольно конкурентоспособными в процессе перевозки грузов.

Комиссия по вагонному хозяйству помогает специалистам отрасли обмениваться мнением по эксплуатации, строительству и модернизации вагонного парка. Весьма ценно, что в рамках заседаний не только обсуждаются технические вопросы, но есть возможность ознакомиться с иннова-

пружины для тележек различных моделей и скользуны для придания вагонам большей устойчивости.

Сегодня из 600 тысяч вагонов для неопасных и сыпучих грузов, которые колесят по железным дорогам России и стран СНГ, свыше 350 тысяч оснащены поглощающими аппаратами железнодорожного производителя. В нынешнем, юбилейном для предприятия году, начал строиться небольшой литейный цех, запущена вторая печь

«Вагонмаш» под большим впечатлением от увиденного. Отвечая на вопрос журналистов, почему местом проведения столь представительного профессионального форума железнодорожников стал Курск и предприятие «Вагонмаш», Дмитрий Шпади отметил, что компания Александра Андреева высокопрофессиональная и смогла создать практически с нуля современное производство ключевых элементов конструкции грузовых вагонов.



Участники заседания Комиссии с интересом осмотрели цеха предприятия «Вагонмаш»

ционными разработками на примере конкретного предприятия. В этот раз выбор пал на завод «Вагонмаш», где успешно применяются инновационные решения и технологии в производстве механизмов грузовых вагонов.

Генеральный директор группы компаний «Вагонмаш» Александр Андреев рассказал, как первым серьезным шагом для предприятия стал проект создания поглощающего аппарата, который позволил наладить на железнодорожном предприятии технологичное производство комплектующих для грузового железнодорожного транспорта. Сегодня здесь выпускают поглощающие аппараты классов Т1, Т2, высококачественные вагонные

для термообработки деталей. «Вагонмаш» активно участвует в цифровизации железнодорожного производства, сообщил Александр Андреев. «Оцифровка» оборудования, установленного на вагоне, позволяет снять вопросы контрафакта, уменьшить сроки ремонта вагона, повысить безопасность и скорость движения.

– Каждая деталь предприятия «Вагонмаш» выходит маркированной, каждую деталь мы готовы передавать в единую базу данных РЖД, чтобы потребители могли точно знать, что они покупают, – пояснил Александр Петрович.

Участники заседания Комиссии вагонного хозяйства покидали

– Мы с удовольствием приняли предложение Александра Петровича провести очередное заседание Комиссии вагонного хозяйства в Курске и посетить площадку «Вагонмаш». Здесь можно ознакомиться с опытом организации производства, оценить качество выпускаемой продукции и возможность использования ее на своих предприятиях. На Комиссию приехали потенциальные заказчики, в том числе продукции «Вагонмаш». Полагаю, для многих из них это были полезные контакты, а полученный новый опыт пригодится в практической работе, – подытожил Дмитрий Владимирович.

Ольга АФАНАСЬЕВА
Железнодорожный район



Традиционное общее фото на память