

инвестдоговоров на 110 миллиардов рублей. Договорились о сотрудничестве в развитии малого бизнеса, строительства и ЖКХ, поддержке банками значимых инвестпроектов. Соглашение с ПАО «МРСК Центра», помимо техперевооружения и модернизации электросетевого комплекса Курской области, предусматривает решение проблемы освещения улично-дорожной сети.

– Сразу по прибытии в регион вы объявили 2019-й Годом дорог в Курской области. Расскажите о планах преобразований в этой сфере.

– Основная задача, которая ставится перед всеми структурами, действующими в этой масштабной работе, – в кратчайшие сроки обеспечить транспортную доступность и создать комфортные условия для

имости работ превышает 600 млн рублей.

Решение этих важных задач позволяет надеяться, что основные острые проблемы состояния уличной дорожной сети Курска будут решены. При строительстве планируется применять больше современных композитных и битумно-вяжущих материалов, активнее обустраивать разметку в термопластике, наладить освещение автомобильных дорог. Для оценки работы будут задействованы современные дорожные лаборатории.

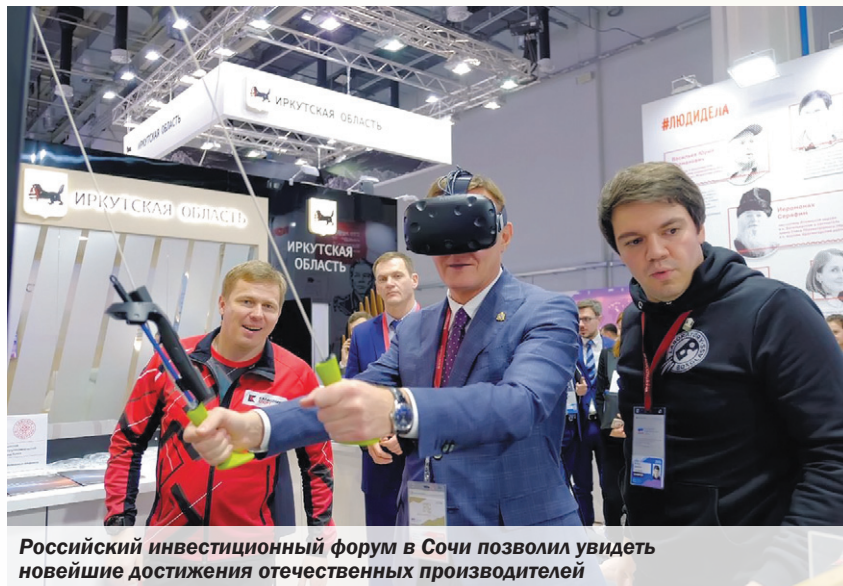
В планах на ближайшие шесть лет привести в нормативное состояние 54% региональных и межмуниципальных дорог. В Курской агломерации этот показатель достигнет 85%. Я знаю, что в области есть

отладить, используя лучший мировой опыт. Области требуются не только сотни миллионов инвестиций для строительства высокотехнологичных мусороперерабатывающих предприятий, но и тщательный, детальный анализ утвержденных тарифов на вывоз мусора. У нас возникла малоприятная ситуация, когда директор ООО «Экопол» заявил, что область не минует мусорный коллапс, потому что власти региона почти вдвое снизили норму накопления мусора, от которой рассчитывается тариф рег-оператора. Выручка компании якобы снизилась из-за этого на 45%.

Куратор сферы ЖКХ, мой заместитель Алексей Смирнов считает, что тарифы и нормативы снижены обоснованно. О конфликте писали федеральные СМИ, ассоциация рег-операторов «Чистая страна» попросила Генпрокуратуру проверить соблюдение законодательства при снижении нормативов в нашем регионе. Могу заявить однозначно: региональная власть в вопросе тарифов будет исходить из интересов жителей области, реализовывать установку президента и правительства страны о недопустимости значительного роста тарифов. Результатом мусорной реформы должны стать чистота наших дворов и улиц, комфортные условия проживания людей, а не обогащение задействованных в этой сфере предпринимателей.

Более того, мы хотим предложить платить за вывоз мусора по факту, а не по нормативам. Однако чтобы это реально заработало, необходимы время и изменения в законодательстве. Наш регион готов стать пилотным и внести свои инициативы на федеральном уровне. Для этого в одном из микрорайонов Курчатова пошли на эксперимент, согласно которому работа мусоровозов, курсирующих по всей области, отслеживается в режиме реального времени. Кроме того, ряд площадок оборудован камерами видеонаблюдения, как и полигон в Октябрьском районе, где выгружаются машины. На основе этих данных есть возможность сделать расчет того, сколько мусора вывозится по факту. Одновременно в соответствии с федеральным законодательством ведутся замеры по сезонам.

Здесь важно учесть мнение курян. Поэтому на официальной



Российский инвестиционный форум в Сочи позволил увидеть новейшие достижения отечественных производителей

жизни курян. Это касается дорожной сети как крупных городов, так и отдаленных населенных пунктов.

В соответствии с майским указом президента РФ с этого года Курская область также присоединяется к национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Курская агломерация получит из федерального бюджета дополнительно около 720 млн рублей. Софинансирование из областного бюджета составит около 240 млн рублей. Благодаря этому в нормативное состояние будут приведены более 50 км автодорог. Одним из главных проектов станет строительство дороги на проспекте Дружбы. Ее протяженность – 3,24 км, а сто-

высококласные профессионалы с хорошими традициями. Уверен: все самые сложные задачи мы с вами решим и коренным образом изменим ситуацию с дорогами области.

– Одна из «горячих» повседневных проблем для жителей области – неудовлетворительная работа управляющих компаний, а также завышенные тарифы на вывоз мусора у региональных операторов, отсутствие современных мусороперерабатывающих предприятий. Какие шаги сделаны в этом направлении?

– Проблем в ЖКХ действительно скопилось много, и одним махом их не решить. Систему сбора и утилизации мусора в нашей стране еще только предстоит создать, а затем