



У курян имя Александра Полина ассоциируется, прежде всего, с дорожным хозяйством. Он посвятил развитию и укреплению этой отрасли в нашем регионе многие годы своей жизни, поднял ее на принципиально новый уровень за счет внедрения современных технологий. Свидетельство тому – по-настоящему качественная дорожная инфраструктура, своего рода «визитная карточка» курского края. Причем такую оценку дают не только курские автомобилисты, но и приезжающие в нашу область гости.

Александр ПОЛИН:

Мой принцип – приносить пользу людям

Неудивительно, что труд Александра Алексеевича отмечен на самом высоком уровне. Он – заслуженный строитель Российской Федерации, почетный работник дорожного хозяйства Курской области, награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Думский долгожитель

Не менее ценен опыт Полина и на другом поприще – он один из «старожилов» Курской областной Думы, работающий в ее составе уже пять (!) созывов. Думается, этот факт красноречиво свидетельствует о доверии избирателей к своему депутату, который в настоящее время представляет интересы населения двух районов – родного Суджанского и соседнего Беловского.

– Народный избранник обязан знать нужды людей, – говорит Александр Алексеевич. – Для этого нужно не засиживаться в кабинетах, а чаще бывать на местах, встречаться с людьми. Что в данный момент

волнует жителей? Это вопросы газификации – хотя она практически завершена на территориях наших районов, водоснабжения, строительства и ремонта сельских дорог, благоустройство улиц в населенных пунктах. Есть нерешенные проблемы в сфере образования и медицинского обслуживания. Так, если районные больницы не в силах помочь пациентам с тяжелыми заболеваниями, приходится договариваться о лечении в областных учреждениях здравоохранения или по квотам в федеральных клиниках.

Сегодня Александр Полин является руководителем фракции «Единой России» в областной Думе и членом постоянного комитета по бюджету, налогам и экономическому развитию. Коллеги признают, что к его авторитетному мнению

прислушиваются при обсуждении самых важных и острых вопросов.

Один из них, например, касался расходования средств, собранных в результате внедрения в стране системы «Платон». Федеральные власти решили, что эти деньги будут направляться на дорожное благоустройство областных центров с населением не менее 500 тысяч человек. Курск в число таких городов не попал –



Александр Полин – делегат XXII съезда партии «Единая Россия». 10 декабря 2018 г.