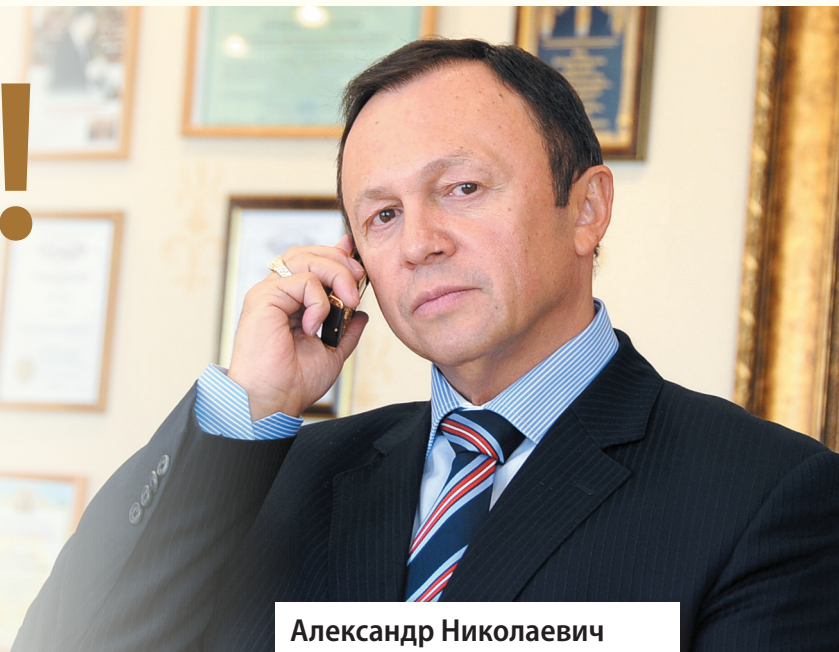


Миссия выполнима!

Есть в Курской области, без преувеличения, уникальное производство, помогающее решать экологические проблемы. Созданное в 2005 году, ООО «Полимер» занимается сбором и переработкой отработанных автомобильных шин. Впрочем, это не единственное и отнюдь не главное направление деятельности.



Александр Николаевич ТАРУБАРОВ

Окончил Курский политехнический институт (ныне ЮЗГУ) по специальности «инженер-строитель». Возглавляет созданный им же Курский завод полимерных изделий (ООО «Полимер»). Имеет четыре патента на авторские изобретения.

Инновационным проектам предприятия посвящена наша сегодняшняя беседа с генеральным директором Александром ТАРУБАРОВЫМ.

Решать проблему нужно сообща

– Многие, наверное, становились свидетелями неприятной картины, когда старые автопокрышки выбрасывались на дорожные обочины, в лесопосадки, ими захламлились дворовые территории, – рассказывает Александр Николаевич. – Утилизируя автопокрышки, мы выполняем экологическую миссию, избавляем наши города от ненужных отходов. Чтобы вы знали, резиновые шины разлагаются более пятидесяти лет, загрязняя почву токсичными соединениями. В ушедшем году мы переработали 4,8 тысячи тонн, в 2019-м готовы увеличить этот показатель до восьми тысяч тонн.

Полученная после измельчения шин резиновая крошка называется регенератной. Из нее производят недорогие виды качественных напольных покрытий. Они могут использоваться в различных отраслях народного хозяйства – так, образно говоря, старая авторезина обретает вторую жизнь.

Сбор покрышек предприятием организован грамотно и отработан до мелочей – более 1500 пунктов шиномонтажа не только Курской области, но и

пяти близлежащих регионов являются поставщиками сырья. Особенно плотно завод сотрудничает с Белгородом и Воронежем. Кстати, вывоз ООО «Полимер» осуществляет собственным лицензированным транспортом.

Александр Тарубаров считает, что настало время совместного публичного обсуждения проблем утилизации отработанных автопокрышек в Курской области – с привлечением представителей региональных и муниципальных органов власти, предприятий ЖКХ, экологов и предприятия-переработчика. Нужно наладить тесное взаимодействие, решив вопросы централизованного сбора авторезины, в том числе и путем организации отдельных площадок – это сфера деятельности регионального оператора АО «Спецавтобаза по уборке г. Курска». Своевременными также могли бы стать меры по ужесточению наказания за несанкционированные свалки – этим грешат многие частники, занимающиеся шиномонтажом.

Как нам кажется, инициатива Александра Николаевича важная и нужная и к ней обязательно должны прислушаться не только заинтересованные структуры, но и рядовые курыне.

Курское ноу-хау шагает по стране

Основная же деятельность ООО «Полимер» связана с уникальным, единственным в России производством цветной каучуковой крошки

– около трех тысяч тонн в год. Хотя мощности предприятия позволяют увеличить объемы до десяти тысяч тонн.

– Мы производим свою продукцию из высококачественного синтетического каучука, добавляя красители и специальные связующие вещества, – уточняет Тарубаров. – Причем основное сырье закупается за рубежом, в основном в Германии. Наша каучуковая крошка, помимо качества, экологична, в отличие от дешевых польских и китайских аналогов, реализуемых на российском рынке по демпинговому ценам.



Один из производственных цехов
ООО «Полимер»