



Цех изготовления пружин ООО ПО «ВАГОНМАШ»

Сегодня в составе комитета по грузовому подвижному составу Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» 51 человек – это руководители вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий России, а также отраслевых вузов – Московского и Петербургского государственных университетов путей сообщения.

В 2009 году продуктовая линейка была расширена за счет создания производства по изготовлению пружин – для рессорного комплекта грузовых железнодорожных вагонов. Для этого на предприятии используют метод объемно-поверхностной закалки сталей пониженной и регламентированной прокаливаемости. Причем применение этой инновационной технологии улучшает основные технические и эксплуатационные характеристики пружин – за счет повышения статической прочности, износостойкости, циклической долго-

вечности. На двух поточных автоматизированных линиях изготавливают более 1,5 миллиона пружин в год.

В 2010 году на «ВАГОНМАШе» освоено производство еще одной новинки – беззазорного скользунa MV-18 на основе полимеров для полувагонов и платформ. Всего заводом было выпущено свыше 331 тысячи единиц.

Заместитель генерального директора по сервисному обслуживанию ООО «Вагонмашдеталь» Валерий Калашников сообщил собравшимся о конкурентных преимуществах в организации сопровождения изготавливаемых на «ВАГОНМАШе» поглощающих аппаратов. Среди главных преимуществ – предоставление сертифицированных услуг, развитая сервисная сеть, наличие современного ремонтного и испытательного оборудования, а также опытный и квалифицированный персонал.

Так что неудивительно, что сегодня ООО ПО «ВАГОНМАШ» является надежным партнером таких крупных производителей подвижного состава,

как АО «Тихвинский вагоностроительный завод», АО НПК «Уралвагонзавод», АО «Алтайвагон», куда поставляет свою продукцию. К слову, в целях обеспечения качества выпускаемых изделий здесь еще в 2005 году внедрили систему ISO 9001. А в 2015-м «ВАГОНМАШ» получил сертификат системы менеджмента качества IRIS.

Безусловно, продолжающийся экономический подъем внушает коллективу предприятия определенный оптимизм – что все сложности уже позади. Люди хотят работать на благо страны, вносить свою лепту в укрепление российской экономики, чтобы успешно противостоять пресловутым санкциям. Ведь сегодня в «ВАГОНМАШе» трудятся профессионалы самого высокого класса. Свидетельство тому – полученная в 2018 году награда: за лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем ОАО «Российские железные дороги» присудило второе место коллективу ООО «Производственное объединение «ВАГОНМАШ» в номинации «Компоненты для подвижного состава и инфраструктуры». Заслуженная трудовая победа!

Так держать!

Юлия ЛИПКОВА

Ожидается, что за 2018 год ООО ПО «ВАГОНМАШ» произведет товарной продукции на сумму более четырех миллиардов рублей: поглощающих аппаратов РТ-120 – около 117 тысяч штук, РТ-130 – около 25 тысяч штук, пружин – 1 135 719 штук, беззазорного скользунa MV-18 – более шести тысяч штук.



Участники заседания комитета по грузовому подвижному составу Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники». Коллективное фото на память