

Отрасль в надежных руках



В ноябре в Курске состоялось выездное совещание комитета по грузовому подвижному составу Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ»).

Человеку несведущему это название вряд ли о чем-то скажет, но суть его такова: в наш город съехались со всех уголков страны руководители предприятий, выпускающих грузовые вагоны и их комплектующие, а также компаний, занимающихся ремонтом этой техники и ее эксплуатацией.

Наш регион неслучайно был выбран местом проведения столь представительного форума. В Железнодорожске работает одно из крупных предприятий отрасли – ООО ПО «ВАГОНМАШ», и его первые лица – руководитель ГК «ВАГОНМАШ» Александр Андреев и генеральный директор Валерий Валеев – встречали гостей на правах хозяев.

Открывая совещание, председатель комитета по грузовому подвижному составу, вице-президент Некоммерческого партнерства Сергей Калетин выразил уверенность, что совместное обсуждение актуальных вопросов будет способствовать развитию грузовых железнодорожных перевозок в стране и разрешению

наиболее острых вопросов отрасли. Ведь в данном случае предприятия выступают не как конкуренты, а как равноправные партнеры, готовые к продуктивному диалогу.

Сегодня по России курсируют 1 миллион 102 тысячи единиц грузовой железнодорожной техники. Средний срок службы вагонов – 22 года, а полувагонов (с открытым верхом) – 34 года. Понятно, что, накатав сотни тысяч километров пробега, они нуждаются и в текущем, и в плановом капитальном ремонте. Исчерпавшие же свой ресурс вагоны списываются, их место занимает новая техника. В 2018 году грузовой парк пополнили шестьдесят тысяч транспортных единиц.

Были периоды, когда эта важная для всего народного хозяйства страны отрасль переживала непростые времена. Как рассказал Александр Андреев, спад наблюдался в 2009 году – повлиял мировой финансовый кризис, и в 2013-2014 годах, когда из-за сложной экономической ситуации в России проблемы испытывали все отечественные производители железнодорожной техники – не было заказов. Сейчас эти трудности позади, предприятия успешно развиваются, наращивая свои мощности.

Но требующие решения вопросы, конечно же, остаются. На совещании активно обсуждалась

Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» учреждено в июне 2007 года компаниями ОАО «Российские железные дороги», ЗАО «Трансмашхолдинг», ООО «Компания корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы» и ООО «УК холдинга «Русская корпорация транспортного машиностроения».

Основными задачами НП «ОПЖТ» являются содействие реализации технической политики в отрасли железнодорожного машиностроения, создание нового поколения железнодорожного подвижного состава и высокотехнологичной продукции на основе инновационного развития.