

21 октября в нашей стране отмечали свой профессиональный праздник работники дорожного хозяйства. Наверное, излишне говорить о том, как важен их труд, от которого напрямую зависит не только эффективность транспортной отрасли, но, прежде всего, безопасность в пути водителей и пассажиров. Приятно, что курских дорожников одним из первых тепло поздравил врио губернатора Курской области Роман Старовойт, ранее возглавлявший Росавтодор. Он подчеркнул, что их труд и профессиональное мастерство сегодня как никогда нужны стране и региону, призвал своих коллег приложить все усилия для успешной реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Президентом России поставлена стратегическая задача – к 2020 году удвоить финансирование строительства дорог в стране, а значит, работникам отрасли предстоит воплощать в жизнь новые масштабные проекты.



...А дорога серою лентою вьется

Наш сегодняшний собеседник – исполнительный директор ООО «Дорожное ремонтно-строительное управление» Эдуард Бирюков. Предприятие, которому в следующем году исполнится 45 лет, на рынке строительства автодорог давно зарекомендовало себя с лучшей стороны. Поэтому ему доверяют ремонт таких особо важных, имеющих максимальную нагрузку объектов, как федеральные трассы.

Репутация превыше всего

– Мы дорожим добрым именем, и высокое качество своей работы гарантируем, – подчеркивает Эдуард Викторович. – Многолетний опыт, сплоченный коллектив, мощная техническая база позволяют нам выполнять самые сложные заказы.

Перечень крупных объектов, большей частью за пределами области, на которых трудились работники ДРСУ начиная с 2006 года, по-настоящему впечатляет. Это авто-

мобильные дороги «Короча – Губкин – Горшечное», М-3 «Украина» в Брянской и Калужской областях, М-13 «Брянск – Новозыбков до границы с Республикой Беларусь», А-141 «Орел – Брянск» до магистрали «Украина» и «Брянск – Смоленск» в Брянской области, А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль до границы с Республикой Беларусь» в Калужской области, М-2 «Крым» – несколько участков трассы от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород – до границы с Украиной. Осуществлен ремонт трех мостов: через реки Снежить и Десна в Брянской области, реку Лубна в Орловской области.

Буквально на днях предприятие завершило капитальный ремонт 10-километрового участка автодороги А-142 «Тросна – Калиновка» в Хомутовском районе.

– На этом отрезке мы расширили и усилили так называемую «дорожную одежду», – рассказывает исполнительный директор ООО «ДРСУ». – Укрепили откосы,

Визитная карточка

Эдуард Викторович БИРЮКОВ, исполнительный директор ООО «ДРСУ». В 1999 году окончил экономический факультет Курской СХА, в 2005 – Харьковский автодорожный университет. В дорожно-строительной отрасли работает около двадцати лет, прошел путь от мастера строительного-монтажных работ до руководителя предприятия.

обочины, кюветы, построили водосток с проезжей части, установили десять водопропускных труб.

По его словам, для улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик дороги, исключения таких дефектов, как трещины и выбоины, нижний слой дорожного покрытия усилили специальной геосеткой. Она позволяет увеличить нагрузку на полотно, предотвращает его деформацию и продлевает сроки эксплуатации без ремонта в два раза. Верхний же слой дорожного покрытия уложен с использованием устойчивого к нагрузкам щебеночно-мастичного асфальтобетона – на сегодняшний день это самый прочный и долговечный материал.

После капитального ремонта на участке дороги «Тросна – Калиновка» появились барьерное ограждение протяженностью более трех кило-