

В сентябре 2018 года железнодорожники соловьиного края праздновали юбилей – 150-летие образования Курского железнодорожного узла и пятидесятилетие компании РЖД. Ярким и необычным событием в череде праздничных мероприятий по этому поводу стал парад железнодорожной техники, на котором гостям представили раритетные и современные локомотивы.

Рыцари стальных магистралей

Наш паровоз
вперед летит!



Вокзалы... Их предназначение – встречать и провожать

Фаворитом шествия зрители единогласно признали исполинских размеров паровоз П36. За широкие красные полосы, идущие вдоль борта, эта модель получила звучное прозвище Генерал. Он выпускался с 1950 по 1956 год, работал на угольной тяге, при этом развивая скорость до 125 километров в час.

– Именно в Курске находится единственное во всей России учебное заведение, где обучают машинистов паровозов: Курская дорожно-техническая школа РЖД, – рассказывает начальник Орловско-Курского регионального участка Московской дирекции пассажирских обустройств Юрий Сериков. – Машин такого типа осталось совсем немного, им на смену давно уже пришли современные локомотивы на электрической, тепловой и дизельной тяге, так что профессию машиниста паровоза можно считать одной из самых редких в мире.

На перроне вокзала всех собравшихся ожидало театрализованное представление. Курян встречали артисты в образах героев литературных произведений, связанных с железной дорогой. Также на празднике представили новые тепловозы и электровозы Брянского, Коломенского и Новочеркасского заводов. Все желающие могли осмотреть поезда и сделать фото на память.

Рита БУЛГАКОВА



Два поколения локомотивов



А мундир-то к лицу!