

Как вспоминает Юрий Анатольевич, его отец во время срочной службы был моряком, «прошел двенадцать морей и три океана». И увлек так парнишку флотской романтикой – после школы тот отправился поступать в морское училище, мечтая стать капитаном дальнего плавания. Но не прошел по конкурсу, и ему пришлось выбрать самую что ни на есть «земную» профессию.

Как молоды мы были

Юрий Иванков стал студентом горного факультета Курского политехнического института (ныне ЮЗГУ) по специальности «открытая разработка месторождений полезных ископаемых». В вузе познакомился с прекрасной девушкой Дианой из параллельной группы, которая тоже училась горняцкому делу, но по другому профилю – «обогащение полезных ископаемых». Они поженились рано, на втором курсе, но время доказало прочность и надежность их отношений.

Получивших в 1979 году дипломы молодых специалистов направили по распределению на Михайловский ГОК – комбинату позарез требовались квалифицированные



Всемирный слет молодежи и студентов в Москве. 1980 год

кадры. Юрий Анатольевич быстро зарекомендовал себя на производстве с лучшей стороны, стал подниматься по карьерной лестнице: бригадир, мастер, начальник смены рудоуправления.

А в 1981 году неожиданно для себя оказался на комсомольской работе – товарищи избрали его первым секретарем Железнодорожного горкома ВЛКСМ. Единая для города и села организация была по численно-

сти второй после Курского горкома: только на комбинате комсомольцев насчитывалось более 4,5 тысячи, в тресте «Рудстрой» – еще две тысячи. Вместе с молодежью из 13 местных колхозов и трех совхозов – около 13,5 тысячи человек. Задачи перед столь мощной организацией ставились соответствующие, и Иванкову пришлось в полной мере проявить свои лидерские качества.

Комсомольский призыв

– Город Железнодорожный, который был основан в связи с освоением месторождения железных руд Курской магнитной аномалии и строительством Михайловского горно-обогатительного комбината, объявили Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, – рассказывает Юрий Анатольевич. – Здесь трудились представители 58 национальностей, включая иностранную молодежь. Напомню, что ударными комсомольскими стройками считались те, над которыми брали шефство организации ВЛКСМ. Высший статус – Всесоюзная ударная комсомольская стройка – получали объекты особой значимости для государства.

В те годы в соответствии с межправительственным соглашением между СССР и Народной Республикой Болгария в Железнодорожном работала болгарская строительная группа, в которую входили 34 комсомольско-молодежных коллектива и четыре интернациональные бригады. Секре-

Анатолий Дмитриевич ГРЕЧКОСЕЙ:

– Для меня комсомольская работа стала временем становления личности, воспитания организаторских качеств, обретения бесценного жизненного опыта, особенно в общении с людьми. Молодости присущи романтика, особый задор и вера в светлое будущее, и этот оптимистичный настрой помогал комсомольцам вершить, без преувеличения, великие дела.

Железнодорожный имел статус Всесоюзной ударной комсомольской стройки, к нам съезжалась молодежь со всех концов страны и даже из-за рубежа. Если на строительстве Курской атомной электростанции преобладали поляки, то у нас – болгары. Комсомольским вожаком у них был Пламен Младенов, а я, будучи вторым секретарем Железнодорожного горкома ВЛКСМ, отвечал за идеологическое направление, конкретно – за



укрепление интернациональной дружбы. Сообща мы проводили веселые фестивали, во время которых ближе знакомились друг с другом, с болгарскими культурными традици-

ями. А наши комсомольцы ездили в Болгарию для обмена опытом. Чудесное было время. Вспоминаю те годы с доброй грустью.

Комсомол подарил мне дружбу с такими замечательными людьми, как Юрий Анатольевич Иванков (когда он был первым секретарем Железнодорожного горкома ВЛКСМ, я возглавлял комсомольскую организацию в училище №26), Вячеславом Васильевичем Бужинским – тогда секретарем комсомольской организации СГПТУ №16, Сергеем Викторовичем Крамским – первым секретарем городского комитета ВЛКСМ...

От того яркого, звонкого времени остались самые прекрасные воспоминания. Спасибо тебе, комсомол!