

метра в высоту, целый пятиэтажный дом. Но умещается в прицеле автомобиля и в готовность приводится за полчаса. Конечно, целой командой, а в одиночку с ним не справиться. После взлета помощники следуют за шаром на машине, чтобы потом подобрать в месте приземления, потому как вернуться назад против движения ветра шар не может.

Как любое воздушное судно, он в обязательном порядке регистрируется в Росавиации. У него есть государственный регистрационный знак, все полеты согласовываются и с гражданскими, и с военными воздушными службами. Летать можно только на рассвете или на закате из-за особенностей воздушных потоков.

Наша область сверху вся в клеточку – так расчерчены поля. Но намного интереснее парить над реками, прудами, лесами или городами – они смотрятся весьма живописно. Когда Александр первый раз пролетал над Курском, то сделал для себя открытие: оказывается, наш город очень зеленый, он просто утопает в зелени, что отлично видно сверху.

Несведущему человеку кажется, что шар летит туда, куда ветер дует. На самом деле им управляет пилот, используя направление ветра на разных высотах. На этом основан воздухоплавательный спорт – пилоты должны прилететь в нужную точку или по заданному маршруту, даже выполнять в воздухе фигуры. В 2017 году Александр Шатунов принимал участие в чемпионате ЦФО в качестве спортсмена. В сентябре собира-



*Влюбленные, словно на крыльях, парят над рекой...*

ется участвовать в соревнованиях в районе Пятигорска, в Приэльбрусье. Он два раза поднимался на Эльбрус как альпинист, а теперь хочет увидеть его красоты сверху. Кстати, первые спортивные чемпионаты СССР и России по воздухоплаванию проходили в Курской области, в Рыльске, в 1991 и 1993 годах. Когда Александр встречается с его участниками, уже довольно пожилыми, они с восторгом вспоминают те соревнования. Вообще круг воздухоплавателей узок – всего около двухсот человек на всю страну, все друг друга знают. В нашей области Александр – единственный и, похоже, таким и останется. Из-за изменений в законодательстве учебные центры практически пре-

кратили готовить пилотов. Поэтому он очень хочет сшить новый шар с гербом Курска или Курской области, чтобы на разных фестивалях и соревнованиях всем показать – у нас тоже есть воздухоплавание! И прославлять свой край на самом высоком уровне – в прямом смысле слова.

Ну а пока Саша помогает высоко взлететь – тоже в прямом смысле слова – всем, кто мечтает почувствовать себя на седьмом небе. Экстремалам, мечтателям и влюбленным. Последние с удовольствием делают предложения в самой романтической обстановке, которую только можно представить, – паря над землей на борту воздушного шара в форме сердца. Вариант беспроблемный. Ни одного отказа зафиксировано не было.

**Алла ЕРМОЛИНА**



*До чего же красива наша земля с высоты птичьего полета!*