

порта. Иван Викторович был счастлив!

Так продолжилась династия Солоревых. Кстати, на железной дороге это – не редкость. Кто прошелся хоть раз по шпалам, навсегда влюбляется в шум колес и убегающие за горизонт рельсы.

Родоначальником династии был дед Ивана, Егор Федорович Зубков, который еще до войны устроился на «железку» обходчиком. Воевал. Вернувшись с фронта, работал на железной дороге в Запорожье на Украине. Мамина сестра – врач по профессии и призванию – лечила пациентов белорусской железнодорожной больницы. Муж ее тоже трудился в этой структуре. Зять – железнодорожник, брат – железнодорожник, да и подрастающая молодежь, племянники, также связали свои судьбы с железнодорожным транспортом. Общий рабочий стаж этой династии равняется 250 годам!

Иван Викторович – счастливый дед. Рождение внука считает главным событием в жизни, хотя Даниил уже окончил седьмой класс. Занимается плаванием и рукопашным боем, а вот с будущей профессией пока не определился. Тянет его в медицину,



Особое внимание в НГЧ-13 уделяется ветеранам войны и труда. Открытие мемориальной доски герою труда Н.С. Григорьеву

ководитель создает такую атмосферу, чтобы в ней царило полное взаимопонимание. К подбору кадров относится щепетильно. Не потому ли коллектив стал настоящей рабочей семьей, где все понимают друг друга с полуслова?

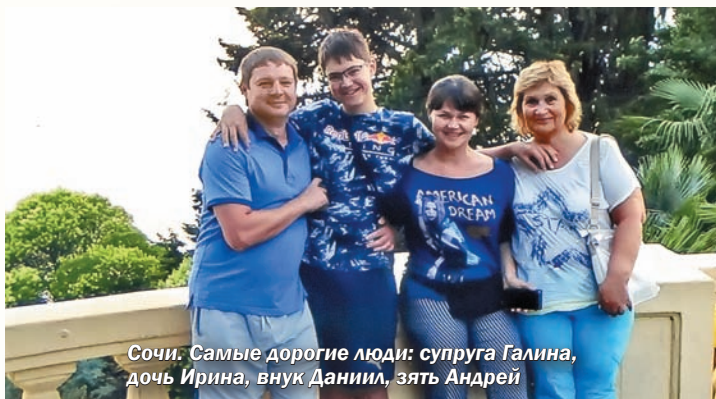
Но и характер руководитель проявляет. Кстати, со временем у железнодорожника он становится железным, как рельсы.

Особое отношение у Ивана Викторовича к ветеранам Великой Отечественной войны. Когда в штате

культуры на вокзал. Так и было сделано. Ветераны низко поклонились за память и лично благодарили руководство железной дорогой за оказанный прием.

Сейчас из 32 ветеранов войны, которые работали на предприятии, осталось двое. Они давно на заслуженном отдыхе. Но коллектив не забывает своих героев. Иван Викторович не упускает возможности издавать книги, в которых описывается путь и история легендарных российских железных дорог и, в частности, Курской железной дороги. Недавно из печати вышел сборник, рассказывающий об основных этапах развития Курской дистанции гражданских сооружений. Там же названы имена тех, кто в

разные периоды возглавлял её, тех, кто своим трудом сделал это предприятие одним из самых значимых на железной дороге. Много раз оно становилось победителем соревнований, неоднократно завоевывало призовые места в различных конкурсах. А в 2011 году КДГС стала призером во Всероссийском отраслевом соревновании и была признана предприятием эффективных технологий и эстетики. Немалая заслуга в этом руководителя, заслуженного



Сочи. Самые дорогие люди: супруга Галина, дочь Ирина, внук Даниил, зять Андрей



На отдыхе. Северный Кавказ. Сплав по реке Мзымта

но и в сторону железной дороги он часто поглядывает.

Вот уже более двадцати лет Солорев возглавляет Курскую дистанцию гражданских сооружений. В его подчинении 250 человек. Всех знает в лицо, каждому уделяет внимание. Между прочим, коллектив на семьдесят процентов женский. А женщины – народ особенный. Исполнительные, трудолюбивые, их работа нередко зависит от настроения. Поэтому ру-

еще были художники, задумал Иван Викторович разместить портреты военачальников на стенах поныровского вокзала. Идею сумели воплотить в реальность, несмотря на непростое финансовое состояние. А когда боевые генералы приехали в Поньыри на празднование 55-й годовщины победы в Курской битве и увидели свои портреты, то пришли в восторг и попросили перенести банкет по случаю торжества из районного Дома

работника транспорта, Почетного железнодорожника Ивана Викторовича Солорева.

... А секрет молодости этого человека в том, что он просто счастлив. Счастлив оттого, что его понимают люди, а он понимает их и старается делать счастливыми всех, кто его окружает: будь то члены семьи или коллектива, родственники или друзья. Иначе он жить не может. Такой у него характер.

Ирина ГУБАРЕВА