



# ВАГОНМАШ



**Валерий Адиевич ВАЛЕЕВ,**  
исполнительный директор  
ООО ПО «Вагонмаш»

Производственному объединению «Вагонмаш» исполнилось 14 лет. О том, что сделано за эти годы и что еще предстоит осуществить, — наша беседа с исполнительным директором Валерием ВАЛЕЕВЫМ.

## Второе дыхание «Вагонмаша»

**В**сякий раз, встречаясь с Валерием Адиевичем Валеевым, получаю удовольствие от общения с ним. Открытый, улыбчивый, с тонким чувством юмора.

И на мой вопрос: «Какой праздник для вас профессиональный – День железнодорожника или День машиностроителя?» – ответил легко, не задумываясь, сразу задав добрый настрой разговору.

– А мы готовы отмечать любой профессиональный праздник. Жить в Железнодорожске и не праздновать День металлурга или День горняка – по моему, такое даже представить невозможно. Но с теми людьми, кто сегодня не может обойтись без стальных магистралей, у нас особые отношения. Ибо мы производим продукцию, востребованную железнодорожниками. Поставляем качественные детали и узлы для транспортного машиностроения. Наша цель – быть доминирующим производителем не только продуктов, но и – заметьте! – эффективных решений в выбранных направлениях. При этом используем экологически чистые технологии.

Назову несколько цифр. Мы производим поглощающие аппараты РТ-120 и РТ-130. Из полутора миллионов железнодорожных вагонов, что курсируют по стране, 350 тысяч оснащены нашими аппаратами. Их преимущество – надежность в эксплуата-

ции, безотказная работа в различных климатических зонах. Они переносят высокие нагрузки и в экстремальных условиях. При этом, если общий срок службы аппаратов – 32 года, то гарантийный срок, который мы даем, – восемь лет. Неплохо?

– В одно из моих посещений был не просто поражен, а зачарован работой роботов. Целая линия! Выверено каждое движение. Не устают...

– ...и все-таки, извините, что прервал, главное – люди. Есть подразделения, где работают круглосуточно. Это – цех изготовления пружин, цех термической обработки деталей. Ибо нельзя остановить производство. Например, чтобы запустить или, как мы говорим, разогнать печь, требуется

восемь часов. Многочасовых перерывов позволить себе не можем.

– Кстати, несколько лет назад мы встречались с вами, и я видел, как вы и Александр Петрович Андреев с болью в душе переживали сложности, возникшие на производстве. Кризис 2014 года, отсутствие заказов повлекли сокращение персонала. В какой-то момент ситуация даже грозила банкротством. Но вы выдержали, выстояли. Вновь набрали темпы. Ныне объединение «Вагонмаш» по объемам производства среди промышленных предприятий области – в пятерке сильнейших.

– Это так. Наверное, стоит сказать слова особой благодарности коллективу, управленческому персоналу. Да, мы вынуждены были более чем



Цех изготовления пружин. Безостановочно трудится робот