



Классика стиля

бытовые помещения. На втором этаже – переговорная, помещение для тренеров, кабинеты для теоретических занятий, кафе и зона отдыха.

– Говорят, здесь была использована необычная система покрытия поля – специально для лошадей?

– Площадь манежного поля – более двух с половиной тысяч квадратных метров. В его основе, так же как и в расположенном за перегородкой предманежнике и Боевом поле на открытой территории, – система покрытия, напоминающая слоеный пирог. Верхняя часть – специальная конноспортивная смесь. Под ней – дренаж и трубы системы «прилив–отлив». Она поддерживает в постоянном режиме необходимую влажность смеси. Это важно для правильного развития мышц лошадей. Манеж оборудован трибуной на 600 зрительских мест.

– На какое количество лошадей рассчитаны конюшни?

– Помещения галерей состоят из ста денников. Это стойла, оборудованные кормушками, лизунцами (держатели для соли) и автопоилками. Свежая вода в них доливается после того, как лошадь придавит металлический язычок во время водопоя. Здесь также находятся мойки и два солярия, которые помогут восполнить обитателям конюшен дефицит витамина Д.

Два манежа во внутреннем дворе предназначены для индивидуальной работы с лошадьми. Но если один из них – бочка – представляет собой крытое круглое поле для обязательного разогрева животных, то другой – водилка – снабжен каруселью, которая принудительно помогает лошадям двигаться.

– Конноспортивная школа – это ведь только первый этап в строительстве целого комплекса?

– Да, второй очередью станет реконструкция действующего курского ипподрома. Здесь также появятся новые конюшни и манежи, реконструкции подвергнется и главное здание с трибунами.

Хотел бы отметить, что, наряду с возведением построек конноспортивной школы, мы занимались благоустройством территорий. Газоны, деревья, кустарники – площадь декоративного озеленения составила 49 тысяч квадратных метров – это почти половина территории всего участка.

– Сергей Александрович, вам удалось осуществить такой грандиозный проект. Кого хотели бы отметить в работе?

– Коллективы всех подрядных организаций качественно и добросовестно выполнили свою работу. На протяжении всего периода строитель-

ства мы находились в тесном взаимодействии. Поэтому любой возникающий вопрос решался оперативно и сообща. Большой объем работ по монтажу систем противопожарной безопасности выполнила компания «Стройинвестпроект», и в частности Сергей Владимирович Сафронов. Также хочется поблагодарить ООО «Энергия» и его руководителя Михаила Васильевича Чистякова, компанию «Центр-Монтаж» и ее директора Юрия Николаевича Реутова, организацию «Курскстрой» в лице директора Владимира Александровича Глуценко. Специализированная московская организация «Магистраль» занималась созданием системы покрытия манежного поля для лошадей, ее специалисты прекрасно справились со своими задачами. Компания «Акрополис» устанавливала наружные и внутренние системы связи и видеонаблюдения.

Что касается сотрудников «Курскэнергоспецремонта», то основная нагрузка легла на плечи руководителя стройки Бориса Николаевича Павлова, ведущего инженера производственно-технического отдела Дмитрия Анатольевича Творогова, прораба Сергея Александровича Кириченко. На этих людей можно рассчитывать в любой ситуации, они – профессионалы высокого класса.

Отрадно, что главной целью строительства конноспортивной школы является возрождение детского и юношеского конного спорта, создание центров иппотерапии для детей с ограниченными возможностями. Радует и то, что реализация подобных проектов направлена на заботу о здоровье населения и развитие массового спорта.

Валентина ЮРЬЕВА



На манеже конноспортивной школы юные наездники оттачивают мастерство