



Июнь 2017 года. Дан старт реконструкции автомобильной трассы

добавлялась. При укладке нового дорожного покрытия применялось два типа асфальта. Для верхнего слоя использовался щебеночно-мастичный асфальтобетон, который отличается отменной прочностью и пригоден для загруженных магистралей. Для него характерно высокое содержание щебня плотных горных пород, который образует каменный скелет, успешно сопротивляющийся деформациям.

– **Сергей Иванович, сколько потребовалось расходных материалов – асфальта, щебня, песка для реконструкции?**

– Уверен, вам, конечно, интересны цифры. Давайте посмотрим. Если говорить об асфальтовом покрытии, то на укладку нижнего

слоя ушло около десяти тысяч тонн, верхнего – пять тысяч тонн. Только для обустройства тротуаров понадобилось почти 650 тонн песчаной асфальто-бетонной смеси. Установлено более восьми тысяч метровых бордюров по проезжей части (это свыше восьми километров), пять с половиной километров бордюрного камня уложено вдоль тротуаров.

И это не все. Если грубо подсчитать все объемы завезенного щебня, песка, асфальта, вывезенного грунта, поднятого при реконструкции дороги, доставленного чернозема и привести, что называется, к единому знаменателю, а вы, журналисты, любите все в сравнении, то получится такая картинка: представьте колонну

груженых «КамаЗов» из трех тысяч машин! Впечатляет?

– **Еще как! А все ли сделано по проекту или приходилось что-то менять, добавлять?**

– Не совсем. Например, вместо четырех автопавильонов (остановочных комплексов) мы установили шесть. Также пришлось подводить к остановкам диагональные асфальтированные дорожки для удобства жителей, а в районе Перинатального центра был оборудован дополнительный пешеходный переход. Всего этого не было в проекте.

– **Есть ли гарантийный срок на дорожное покрытие?**

– Конечно, в течение пяти лет наша компания обязана следить за данным участком магистрали и устранять недостатки. Должен сказать, что не так давно Управление капитального строительства (УКС) проводило проверку дорожного полотна на месте реконструкции, и мы ее успешно прошли.

– **Сергей Иванович, на каких объектах трудитесь сейчас?**

– В нынешнем году мы уже сдали в эксплуатацию несколько дорог. Нами выполнены работы по замене асфальта на проспекте Ленинского комсомола, на улице Дубровинского, участке на улице Магистральной. Также закончили отрезок федеральной трассы М2 в районе Верхней Медведицы длиной 4,5 километра. Сейчас рабочие бригады трудятся в Хомутовском районе, там идет ремонт десятикилометрового участка трассы «Тросна – Калиновка».



Так выглядел проспект Клыкова год назад: обилие спецтехники, горы песка