

Свое название молодой микрорайон на юго-западе столицы соловьиного края получил 11 сентября 2006 года в честь народного художника России, заслуженного деятеля искусств, скульптора, уроженца Курской области Вячеслава Михайловича Клыкова.

Второе дыхание проспекта Клыкова

Несмотря на то, что новый жилой массив появился на карте нашего города сравнительно недавно, вопрос о реконструкции дорожного полотна в этом месте требовал немедленного решения. Низкая пропускная способность, постоянные пробки, выбоины на дорогах доставляли жителям массу неприятностей.

Решение о ремонте и расширении магистрали на данном участке приняли в 2016 году. Семьсот тысяч рублей из городского бюджета ушло на разработку проектной документации. На реконструкцию – почти 144 миллиона. Из них около пятидесяти – средства из городской казны. Остальное – из областного бюджета.

О том, как проходил период реконструкции, с какими сложностями пришлось столкнуться дорожникам, рассказывает главный инженер ООО «ДРСУ» Сергей ТЮНИН.



Сергей ТЮНИН,
главный инженер ООО «ДРСУ»

– По проекту планировалось расширение проезжей части до трёх полос движения в каждом направлении на участке от улицы Сумской до Майского бульвара. Предстояла замена уже существующего дорожного покрытия, бордюрного камня, установка дополнительных светодорожников, обустройство пешеходных

переходов и освещения. Сроки были определены довольно сжатые. В проекте участвовали несколько субподрядных организаций.

– Как проходил процесс реконструкции?

– Дорожные работы начались 15 июня 2017 года. По контракту мы должны были завершить реконструкцию в апреле 2018 года. Однако объект сдан гораздо раньше – к ноябрю 2017-го.

Поскольку нагрузка была велика, на данном участке ежедневно задействовались до полусотни единиц техники: грейдеры, асфальтоукладчики, катки, самосвалы. Учитывая то, что поток автомобилей в этом районе огромный, специалисты трудились и в выходные дни, и в ночные смены.

Первым делом было произведено фрезерование – снятие старого дорожного полотна, текстурирование поверхности, подготовка к дальнейшей укладке асфальтового покрытия.

Фрезерование шло по двум существующим полосам, третья –