

кументам. Но и различия в дорожном движении, конечно, налицо.

Скажу честно, я никогда не рвался в столицу и не предполагал, что так сложится моя судьба. Напротив, когда учился здесь в Академии управления МВД России, считал дни до окончания сессии, чтобы поскорее вернуться в родной Курск.

– Какова специфика вашей нынешней деятельности, ведь вы отвечаете за кадровый состав?

– ГАИ – служба наружная, а наши сотрудники – это лицо города. От их сложного взаимодействия и компетентности зависит общее представление населения о полиции. Специфика работы такова, что мы находимся в постоянном контакте с людьми. Ведь обращаются к нам не только из-за нарушений и штрафов, но и по приятным поводам: регистрация авто, получение водительских удостоверений и многое другое. Сейчас стало возможным для оформления многих

но сложнее, круг задач расширился. Происходит естественный отсев сотрудников. Остаются те, кому здесь интересно, кто способен оперативно выполнять задачи различной сложности, действовать в современных условиях, развиваться и показывать результат. И таким у нас дорога открыта.

– В 2017 году на День города вы преподнесли курским жителям фантастический подарок – выступление на Красной площади пилотажной группы водительского мастерства «Каскад». Как давно вы стали руководителем этого уникального проекта?

– Действительно, куряне принимали нас, как говорится, на ура. Привезти «Каскад» в Курск было моей давней мечтой. И тут все совпало: основную поддержку оказала администрация города и ее глава Николай Иванович Овчаров.

Пилотажная группа «Каскад» была создана в 2015 году по инициативе начальника управления ГИБДД города Москвы, генерал-майора полиции Виктора Васильевича Коваленко. И отнюдь не для показательных выступлений, хотя и это важно. А для совершенствования уровня профессиональной подготовленности личного состава Госавтоинспекции Москвы.

Я возглавил группу в 2016 году. Команда «Каскада» – это 23 действующих сотрудника ГИБДД Москвы. Основная часть состава – служащие второго специализированного батальона ДПС. Это уникальное подразделение. Инспекторы батальона сопровождают колонны с военной техникой, детьми, транспорт спецназначения, а также большегрузный и негабаритный. Они обеспечивают безопасность общегородских мероприятий, выявляют и пресекают преступления, разыскивают угонщиков. Автопарк спецбатальона укомплектован мощной современной техникой.

В распоряжении пилотажной группы водительского мастерства – семь автомобилей и 17 мотоциклов. Практически все транспортные средства используются сотрудниками при выполнении ими служебных обязанностей.

«Каскад» действует на общественных началах, и на создание

группы дополнительных средств не выделялось. Увлекала сама идея! Разработали Положение о группе. Главной задачей определили повышение водительского мастерства инспекторов ДПС. Изначально костяк группы составили девять опытных сотрудников. В свободное от службы время ребята начали освоение методов экстремального вождения. Позже это увлечение переросло в неотъемлемую часть их жизни.

За время существования пилотажной группы наши полицейские стали визитной карточкой столичного УГИБДД. Их запоминающиеся выступления на служебных BMW и «Фордах» в разных городах и даже странах покорили сердца зрителей. Подобного «Каскада» подразделения в России и, возможно, в мире нет. За рубежом подобные головокружительные трюки на двух- и четырёхколёсном транспорте выполняют только профессиональные каскадёры. Еще раз повторюсь: наша пилотажная группа состоит из действующих сотрудников, которые занимаются этим в свое свободное время, а в рабочие часы достойно несут службу на дорогах столицы. Показывая мастерство высочайшего класса, ребята повышают положительный имидж и престиж столичной автоинспекции и московской полиции в целом.

– Евгений Юрьевич, вы входите в Совет региональной общественной организации «Курское землячество». Для чего вам это нужно?

– Членом этого объединения стал, как только переехал в столицу. Если не ошибаюсь, землячество образовалось в Москве двадцать один год назад и сейчас сплотило в своих рядах почти семьсот человек.

Знаете, я ведь с рождения до одиннадцати лет жил в Челябинской области. Однако считаю себя курянином. Так и с землячеством. Кто-то родился в Курской области, кто-то там учился или работал, но все мы продолжаем общаться, помнить и любить свою малую родину, соловьиный край. Это нас объединяет и роднит.

– Третьего июля в нашей стране будет отмечаться День ГИБДД МВД России. Спешим поздравить вас и ваших коллег с этим праздником! Пусть на дороге всегда будет порядок, в душе – покой, а в семье – благополучие и любовь!

Валентина ЮРЬЕВА
Москва



Сердце замирает, когда наблюдаешь за процессом экстремального вождения автомобилей

документов использование сервисов портала Госуслуг.

В задачи моего отдела входит проведение целого комплекса мер по формированию и подготовке личного состава. Есть отделение по комплектованию, по воспитательной работе и морально-психологическому обеспечению, отделение профессиональной подготовки кадров.

Если говорить о качественных изменениях личного состава управления ГИБДД за последние годы, стоит отметить процесс смены поколений. Сегодня у нас почти 70 процентов личного состава в среднем в возрасте около тридцати лет. И если раньше служба была привычной и даже в чём-то однообразной, то сейчас всё значительно