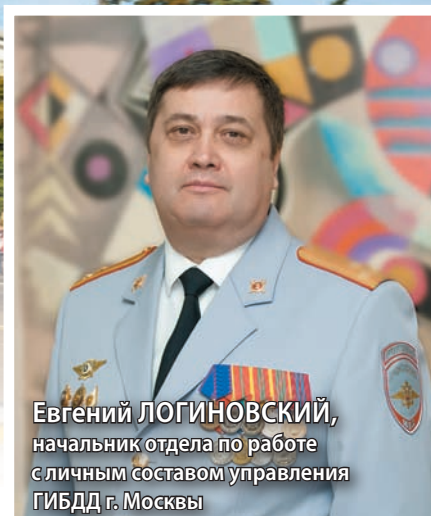


# Крутые виражи «Каскада»



**Евгений ЛОГИНОВСКИЙ,**  
начальник отдела по работе  
с личным составом управления  
ГИБДД г. Москвы

На государственном уровне День работников Госавтоинспекции стали отмечать сравнительно недавно, с 2009 года. Между тем неофициально сотрудники ГАИ всей страны уже более восьмидесяти лет считают 3 июля своим днем!

**Б**ыло бы неправильным начать эту статью со слов: «Друзья, знакомьтесь!» Полковника полиции Евгения Логиновского, который уже более десяти лет живет и работает в столице и на сегодняшний день возглавляет отдел по работе с личным составом управления ГИБДД, хорошо знают и уважают на курской земле. Да и сам Евгений Юрьевич не забывает родные края, ведь здесь живут отец и мама, любимая дочь, коллеги и друзья.

Москва. Садово-Самотечная улица. Управление ГИБДД ГУ МВД России. В этом здании, помимо 14 различных отделов и служб, находится сердце столичной ГАИ – ситуационный центр, куда стекается вся информация о состоянии улично-дорожной сети, в онлайн-режиме передаются изображения со всех дорожных камер города. Здесь же расположен не так давно открытый музей ГИБДД, где представлены уникальные экспонаты, а также автопарк ретро-автомобилей, что когда-то использовались в работе Госавтоинспекции. У Евгения Логиновского график плотный, на разговор не больше двадцати минут. Пока наш герой отвлекается на решение локального вопроса, есть возможность рассмотреть его кабинет. В глаза бросаются две вещи: большая коллекция полицейских машинок раз-

ных стран и удивительной красоты картина на стене – монастырь Курская Коренная пустынь на фоне предрассветного неба.

– Евгений Юрьевич, вы много лет посвятили службе в ГАИ. Расскажите, с чего начинался ваш профессиональный путь.

– В правоохранительные органы я пришел работать в 1991 году. К этому времени окончил Харьковский автодорожный институт и два года отслужил в армии. Работу в милиции начал с должности участкового инспектора промышленного РОВД города Курска. Через полгода перевелся в ГАИ на должность инженера организации дорожного движения. Больше пятнадцати лет отработал в курской Госавтоинспекции. Последний занимаемый пост в родном городе – начальник отдела регистрационно-экзаменаци-

онной работы и подразделений технического надзора.

Это достаточно серьезное направление в деятельности ГАИ. Поэтому масштабом работы меня удивить было сложно даже в Москве, хотя на новой должности начальника отдела ГИБДД УВД по Восточному административному округу руководить приходилось множеством служб. Количество подчиненных тогда значительно увеличилось – от 160 человек в Курске до более 700 в столице.

– Хотите сказать, что сразу перестроились на новый режим работы?

– Безусловно, Москва есть Москва – транспорта и жителей здесь несопоставимо больше. Пришлось привыкать к ускоренному ритму жизни. Но, по большому счету, задачи ГАИ везде аналогичные, ведь мы все трудимся по одним нормативным до-



Слаженная дюжина профессионалов