

1941-1945

БЫТЬ ДОСТОЙНЫМИ СЛАВЫ ОТЦОВ

Часы над входом в здание курского вокзала показывали 9:59. «Еще одна минута, – оглядываясь на электронное табло, произнес мужчина, державший в руках плакат с портретом воевавшего отца. – Вот увидите, двинемся не раньше, не позже. У нас без точности никак. Профессиональная привычка».

Станция Курск, являясь стратегически важным объектом, уже 29 августа 1941 года подверглась первому мощному авиационному налету. В результате погибли 80 железнодорожников и мирных жителей. Бомбежки продолжались в течение сентября – октября 1941 года.

11 апреля 1943 года 57 немецких самолетов не прерывали бомбовых атак почти девять часов. Тем не менее задача, поставленная командованием, была выполнена. С апреля по июль станция Курск обеспечила приём 2513 и отправку 2732 воинских составов.

И действительно, ровно в 10:00 стройные ряды колонны коллективов предприятий Курского железнодорожного узла во главе со знаменной группой в сопровождении духового оркестра начали шествие от площади вокзала станции Курск до памятника погибшим железнодорожникам в парке Дома культуры.

Важные мероприятия в этот майский предпраздничный день начались гораздо раньше – с открытия ландшафтной композиции «Дружба» в честь тридцатилетия первой всесоюзной встречи 21-го дивизиона и отдельных бронепоездов в Курске.

Ветераны, сотрудники предприятий, студенты, школьники, воспитанники детских садов, жители города – количество желающих пройти в торжественном шествии и почтить память героев-курян с каждым годом лишь растет.

В праздничном митинге приняли участие представители власти, общественных объединений, образовательных организаций.

В годы войны тысячи железнодорожников охраняли крупнейший транспортный узел страны от немецко-фашистских захватчиков и восстанавливали его после освобождения Курска.

При подготовке к Курской битве перед железнодорожниками была поставлена задача – обеспечить доставку для своевременного сосредоточения на Курском плацдарме огромного количества войск, техники и всех видов снабжения. Такие перевозки требовали максимального напряжения сил, полного использования мощности железных дорог, четкого планирования и неослабного оперативного руководства.

Об этом говорил на митинге заместитель председателя Дорожной территориальной организации

– руководитель Орловско-Курского регионального обособленного подразделения Василий Бородин. Он поблагодарил всех сотрудников Курского железнодорожного узла за организованность и сплоченность, за бережное отношение к памяти о героических подвигах коллег в годы Великой Отечественной войны.

Заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению Юрий КОБЗАРЬ:

– Курские железнодорожники всегда были и остаются примером удивительного единения. Хочу подчеркнуть, что люди этой профессии отличаются умением четко и слаженно выполнять задачи любой сложности, организовывать мероприятия на самом высоком уровне. Мы сохраняем преемственность поколений, стараемся равняться на тех людей, которые жили и работали до нас.

Сегодня, когда многие пытаются переписать историю нашей