



Театрализованное представление во время открытия историко-культурного комплекса на станции Кимовск, посвященного 100-летию Октябрьской революции в России



Фрагмент экспозиции в музее станции Кимовск

разцов вооружения периода Второй мировой войны.

Старые, ещё не до конца убитые временем и не разрезанные на металлолом вагоны для будущего мемориала туляки искали на станциях и подъездных путях промышленных предприятий, скрупулёзно собирая информацию и экспонаты для будущей экспозиции. Паровоз привезли из Подмосковья и «одевали» в броню в сжатые сроки. Кстати, настоящий бронепоезд «Туляк» был собран в 1941 году всего за месяц. Его использовали для обороны Тулы, он внёс свою лепту в разгром фашистских захватчиков на южных подступах к Москве.

Создавался мемориал не только железнодорожниками тульского региона, но и с помощью промышленных предприятий и организаций, которые являются партнерами железнодорожников и расположены в границах Тульской области, а также за счет личных пожертвований тех, кто неравнодушен к памяти о погибших туляках.

Чтобы сохранить историю, ищем старую технику, реставрируем и устанавливаем на станциях в качестве экспонатов. Паровозы-памятники для Тульской области стали обычными. Их в регионе уже девять. Доступ к ним свободный, можно трогать руками, залезать. Последний – в Кимовск доставили из-за Урала и установили к 100-летию революции. На станции Мордвес создали историко-культурный комплекс и открыли его к 180-летию российских железных дорог. В его составе размещены под открытым небом натурные образцы железнодорожной техники и мемориал в честь героев-мордвесцев – участников Отечественной войны 1812 года, Первой

мировой и Великой Отечественной войн. Первый памятник-бронепоезд появился в 2010 году на железнодорожной станции Чернь. Второй – в Туле в 2015 году. Вообще в нашем регионе 13 мемориальных комплексов РЖД, где установлены не только паровозы, но и грузовые и пассажирские вагоны разных типов и лет выпуска. В дальнейшем все 13 станций-музеев будут включены в туристические маршруты крупных туроператоров Москвы и Тулы. Аналогичного опыта не имеет ни один регион России.

И работы в этом направлении продолжают. Например, некоторые краеведы утверждали, что на станции Плавск Иосиф Сталин подписал директиву разгрома Деникина. В тульских архивах подтверждения не нашлось. Сделали запросы в архивы Москвы. Получили ответ: да, такой исторический факт зафиксирован. Можно по-разному относиться к Сталину. Но история есть история. Наша задача – просто констатировать факты.

– **Александр Федорович, каких принципов Вы придерживаетесь?**

– Прежде всего, работа на результат, целеустремленность и последовательность в выполнении задач. И, конечно, требовательность к себе. Начиная сложное дело, решаю, что возьму на себя, а что можно возложить на подчиненных. Если следовать этим принципам, результат всегда будет.

– **В отпуск уезжаете со спокойной душой?**

– На железной дороге невозможно выключить телефон и отдыхать в свое удовольствие. Поезда идут круглые сутки, без перерыва на выход-

ные и праздничные дни. На промышленных предприятиях непрерывный производственный цикл. Поэтому телефон всегда включен. Если сообщения спокойные, можно пожелать себе приятного отдыха. Если возникают проблемы, в отпуске ты или у тебя выходящей, вмешиваешься в ситуацию. Да, специалисты квалифицированные, опытные. Но спросят-то с тебя.

Чувствую себя отпускником лишь тогда, когда устраиваюсь в кресле самолета: взлетишь и знаешь, что по дороге не выйдешь. Правда, редко такое случается.

– **Вы допускали ошибки, чему они Вас учили?**

– Ошибаются все. А если хочешь узнать правду о себе, послушай жену. Ее мнение действует отрезвляюще.

– **С высоты своего возраста как Вы оцениваете свою жизнь?**

– Каждый, наверное, задает себе вопрос: если бы довелось прожить жизнь заново, на каком этапе я повел бы себя иначе? Некоторые периоды моей жизни были очень сложными. Бывали моменты, когда слезы текли от несправедливости. Но вот спустя годы спрашиваю себя: пошел бы по этой же дороге? Пошел!

– **А Вы страдали от человеческой черствости?**

– Если скажу: нет, я же хороший, – никто не поверит. Конечно, страдал, однако, как правило, винил себя, а не других. Думаю, в этом есть свои плюсы.

– **Вам приходилось поступать своими планами ради интересов других людей?**

– Не все зависит в жизни непосредственно от нас. Свои планы необходимо соотносить с корпоративной