



На снимке (слева направо): начальник Московской железной дороги Владимир Молдавер, губернатор Тульской области Алексей Дюмин, заместитель начальника МЖД по территориальному управлению Александр Потапенко

что-то не вяжется, не складывается, то настроение другое.

Но мы живем не хлебом единым. При поддержке и помощи руководителей Тульской области, глав муниципальных образований, работников музеев и архивов, предприятий-партнеров ОАО «РЖД» участвуем в сохранении исторического наследия. А оно очень солидное. Интересна, к примеру, история строительства Московско-Курской железной дороги. По первоначальному проекту она должна была из Серпухова пойти в Калугу, затем – в Орел. Тульские купцы и помещики сумели убедить Александра II в необходимости направить железнодорожную ветку к Туле. Их аргументы оказались весомыми: Тульская губерния была крупным центром торговли зерном. Кроме того, здесь оказались большие залежи каменного угля. Железнодорожное сообщение было необходимо и для оружейного завода. По другой версии, не обошлось без подкупа. Как бы то ни было, тульские купцы оказались дальновидными: железная дорога, построенная в 1867 году, дала мощный импульс развитию региона.

Мы к истории относимся бережно. Изучаем ее, как говорится, от Всемирного потопа до наших дней. Дело в том, что все быстро утрачивается, забывается. У нас есть инициативная группа, которая связывается с архивами, музеями, восстанавливает имена и события. Делаем все, чтобы люди гордились своими земляками, которые создавали честь Отечеству. Кроме того, мы капитально ремонтируем всю инфраструктуру станции, что влияет на безопасность движения. Реконструируем здания, возвращаем

их первоначальный архитектурный облик, облагораживаем территории. В итоге получается станция с музеями, памятниками, которые эстетично выглядят, надежны по своему техническому состоянию. Из 62 станций мы уже преобразили тринадцать.

По инициативе и при финансовой поддержке Российского военно-исторического общества в 2014 году был открыт памятник героям Первой мировой войны. Салават Щербаков, на-

родный художник России, создал его на основе идей тульских поисковиков. На монументе изображены тульский оружейник и солдат в обмундировании начала XX века, за спинами которых размещены гербы Тульской губернии и России с надписью «1914». Администрация города долго не могла определить место для памятника. Мы выразили готовность установить его на площади Московского вокзала. Он хорошо там вписался. Установка монумента потребовала еще не одного миллиона рублей. Деньги собирали всем миром. Таким образом, появился памятник к 100-летию Первой мировой войны – один из немногих в России.

Через год, накануне 70-летия Победы, на вокзальной площади был открыт семиметровый бронзовый монумент защитникам Тулы. Финансирование памятника взял на себя бывший тогда губернатором Владимир Сергеевич Груздев. Монумент вошел в обширный комплекс, центром которого стал прототип легендарного бронепоезда «Туляк», а также смотровые вагоны с музейной экспозицией – вагоны штаба, пекарни, клуба и об-



Открытие монумента защитникам Тулы



Бронепоезд №13 «Тульский рабочий». (В годы войны местные жители называли его просто «Туляк»)



Часть музейной экспозиции