

Разными путями люди находят дело своей жизни. Часто начинают с одного, потом пробуют себя в другом, а смысл находят там, где прежде и не ожидали. Так случилось и с нашим героем из Льгова – вполне успешным предпринимателем Магомедом Азретовичем Гудуевым.

Эту любовь из сердца уже не вырвать



Вырос он в большой кавказской семье, которая испытала на себе все тяготы репрессий и только после долгих лет ссылки в Киргизию вернулась в родную Кабардино-Балкарию. Сельский парень мечтал получить высшее техническое образование, усердно готовился и даже экзамены сдал вполне прилично, не хуже других.

Но в списках поступивших на сельскохозяйственный факультет Кабардино-Балкарского государственного университета, к удивлению и огорчению, себя не обнаружил. Набравшись смелости, Магомед отправился на разборки напрямую к ректору вуза, и тот предложил настырному абитуриенту стать вольным слушателем. Удивительно, что даже не будучи студентом в полном смысле этого слова, юноша схватывал все на лету, и преподаватели часто хвалили его и ставили в пример сокурсникам. Через год справедливость восторжествовала: одного из поступивших по благу отчислили за неуспеваемость, и Магомед занял свое законное место среди студентов.

Казалось бы, вот оно – счастье, мечта сбылась! Но решительный характер нашего героя снова проявился самым непостижимым образом. На третьем курсе будущие инженеры-механики изучали устройство автомобилей. Парню тяжело давалась теория, а уж когда он увидел,

как ловко некоторые его товарищи, знакомые с техникой, разбирают и собирают ходовую часть, понял, что без практического опыта ему не обойтись. Взял и перевелся на заочное обучение, хотя от поспешного решения его отговаривали и родные, и друзья. Зато через год, поработав в автомастерской и многому научившись от старших коллег, он уже сам мог разобраться с любыми техническими неполадками.

Приобретенные знания пригодились в дальнейшей жизни. Получив диплом, Магомед устроился работать инженером на автобазу «Турист» в родном Приэльбрусье.

Часто ему вспоминается один казусный случай. Как-то водители автобазы решили посачковать и отказались выходить в рейс, придумав несуществующие поломки у автобусов. Директор, совершенно в этом не разбиравшийся, в ужасе рвал на себе волосы – срывался экскурсионный план для туристов! Разоблачил «заговорщиков» наш герой, который в считанные минуты определил, что техника исправна. Не дожидаясь выволочки от начальства, те рванули на автобусах по заданным маршрутам.

...Со временем Магомед дорос до директорского кресла. После автобазы руководил станцией техобслуживания, транспортными предприятиями. Но грянула перестройка, и в его родной Кабардино-Балкарии (как, впрочем, и по всей стране)

почти все производство встало – наступил кризис. Чтобы прокормить семью, а у Гудуева подрастали четыре дочери, пришлось переквалифицироваться. Занялся коммерцией: договорился с руководством «Ростсельмаша» о бартерных сделках и начал поставлять запасные части к тракторам и комбайнам в колхозы регионов Центральной России. Так он впервые оказался на курской земле.

Спустя некоторое время судьба сделала очередной виток – Магомед решил попробовать свои силы в сельском хозяйстве.

Решительности и упорства ему было не занимать, в результате в Льговском районе появилось новое агропредприятие – колхоз «Фитиж». Благодаря Гудуеву работу получили 70 сельских жителей. В распоряжении хозяйства имелось полторы тысячи гектаров пашни и такие же площади сенокосных лугов. Для работы на полях приобрели необходимую технику. Магомед еще раз убедился, что курский чернозем, уникальный по плодородию, дает прекрасные урожаи зерновых. Кстати, именно в его колхозе одними из первых в регионе начали тюковать солому. Это помогло решить вопрос зимних кормов, поскольку, помимо земледелия, здесь занялись и животноводством. Стадо крупного рогатого скота было самым крупным в районе – превышало тысячу голов.