

казенного учреждения «Комитет строительства и эксплуатации автодорог» Александр Полин провел прямо на трассе. Объект: «Западный выезд из Курска. Ворошнево». Опытом работы по передовым технологиям делились специалисты Суджанского ДРСУ №2.

Журналисты не преминули отметить, что именно эту организацию считают первопроходцами, или, как говорят, пионерами в применении щебеночно-мастичного асфальта (ЩМА).

Николай Николаевич лишь улыбнулся в ответ:

– Я считаю, мы уже комсомольцы в этом деле. С 2003 года используем новый материал, с которым начали работать даже раньше федералов.

Этот эпизод вспомнился неслучайно. Нынешний год несет с собой кардинальные перемены в строительстве. Правительством РФ принят документ об увеличении межремонтных сроков аж в три раза – с четырех до двенадцати лет. Пока это относится лишь к федеральным дорогам. Но, по мнению Александра Полина, не за горами тот день, когда подобные изменения предъявят и региональным строителям. И строго предупредил всех, кто прибыл на совещание: «Со следующего года – имейте в виду! – опорная сеть будет только ЩМА. Кто не владеет технологией – осваивайте. Или – извините! Без объемов останетесь, господа».



Губернатор Александр Михайлов высоко оценил деятельность генерального директора предприятия «Суджанское ДРСУ №2» Николая Ильинова

Специалисты сразу поняли, о чем речь. Остальным поясним. Опорная сеть – это трассы, ведущие из Курска в районы, и дороги между районными центрами. Щебеночно-мастичный асфальт – покрытие высокой прочности и долговечности.

Разговор профессионалов продолжился на суджанском асфальтовом заводе. Говорили о сырье. Существуют добавки для сцепления и

для транспортировки горячей смеси на дальние расстояния – на основе целлюлозы и резины. Есть способы устранения лещадности (наличие «неправильных» колючих, длинных и плоских зерен в составе щебня). Короче, дорожники друг друга понимают. А нам важно, чтобы это понимание вылилось в конечном счете в качественные и безопасные дороги.

Курск ждут перемены

Время покажет, кто из строителей готов перейти на новые условия и тратить деньги налогоплательщиков с наибольшей эффективностью. Тем более что работы в регионе предстоит много. Так, по информации Николая Овчарова, Курск ждут грандиозные перемены. На прошедших недавно публичных слушаниях обсуждали программу развития транспортной инфраструктуры областного центра на период до 2035 года. Дороги планируют построить и отремонтировать на внушительную сумму – 11 миллиардов рублей.

В планах на ближайшее будущее – расширение автодороги на улицах Бойцов 9-й Дивизии, Литовской. В перспективе – выход на объездную с проспектов Плевницкой, Клыкова и Дружбы. Есть проекты строительства новой магистральной улицы с устройством автодорожного моста и выездом на проспект Ленинского комсомола, а далее через промышленные территории на улицы Магистральную и Энгельса. Улица появится на месте ликвидируемой железной дороги и будет дублером проспекта Кулакова. В общей сложности к 2035 году задумано построить 22 новые дороги и транспортные развязки.

Все остается людям

Перечислить в рамках одной публикации то, что построено под руководством Николая Ильинова, нереально. Но было бы неправиль-

но не назвать еще один знаковый объект. Несколько лет назад на автомобильной магистрали М-2 «Крым» был открыт новый мостовой переход через реку Любаз. Заказчиком строительства выступало «Управление автомобильной магистрали «Москва – Харьков» Федерального дорожного агентства», генподрядчиком стало ЗАО «Суджанское ДРСУ №2».

– Возводить такой объект в населенном пункте оказалось непросто. Сначала пришлось устроить объездную дорогу с временным мостом,



Новый мост в селе Лебяжье начал свою жизнь

потом строить новый, а временные сооружения демонтировать. На это ушло десять месяцев, – признается Николай Ильинов.

Местные жители вспоминают, что до начала работ здесь был мост шириной всего семь метров. Головная боль для водителей автомобилей, особенно крупных машин. Полная длина реконструированного участка дороги М-2 «Крым» – 570 метров. На участке протяженностью 1100 метров установлена линия электроосвещения. Троюары на мосту построили шириной по полтора метра с каждой стороны, имеются четыре лестничных схода. Устроены пешеходные дорожки и мостики, предусмотрено шумозащитное остекление близлежащих жилых домов.

Жители окрестных улиц села Верхний Любаз приняли активное участие в церемонии открытия построенного объекта, от всего сердца благодарили специалистов за добросовестную и качественную работу.

Хорошее дело – строить дороги и мосты, потому что они соединяют районы, города и страны, берега. И все это, возведенное умелыми руками строителей, остается людям.

Александра ЧЕРНЫХ
Суджанский район