



Николай ИЛЬИНОВ:

Не пионеры мы, а комсомольцы

За несколько секунд, пока ждали оглашение имени победителя конкурса «Человек года» в номинации «За преображение земли курской», мысленно успела нарисовать картинку. Кипит строительство под музыку великого композитора, нашего земляка Георгия Свиридова «Время, вперед!». Одним словом, происходит нечто масштабное и грандиозное.

И что бы вы думали, угадала! Пальма первенства отдана генеральному директору предприятия «Суджанское ДРСУ №2» Николаю Ильину – за выдающиеся достижения в развитии автодорожной сети соловьиного края.

Пословицу пора менять

Получая высокую награду, Николай Ильин отметил, что вопреки старинной поговорке сегодня представителям этой профессии не стыдно за дороги, поскольку их стараются строить качественно, добро-

совестно, с большим запасом прочности.

В подтверждение этих слов глава города Курска Николай Овчаров назвал значимые объекты для столицы губернии – Кировский мост, улицы Кавказская, 50 лет Октября... Это лишь малая толика того, что построено предприятием, которое на протяжении ряда лет возглавляет новоиспеченный лауреат.

Объекты, возведенные суджанскими специалистами, прошли испытание временем. Взять хотя бы тот же мост, о котором вспомнил мэр. 25 сентября 2011 года в Курске отмечали очередной День города. Ровно в полдень официально был открыт новый Кировский мост через реку Тускарь. А уже через три часа он с честью выдержал первое серьезное испытание: по нему прошел традиционный, как всегда, масштабный крестный ход с иконой Божией Матери «Знамение».

Напомним, что прежний мостовой переход, построенный в 1954 году, перестал справляться с возросшим количеством автомобилей. Комиссия по чрезвычайным ситуациям Курска признала его аварийным и приняла решение «предпринять безотлагательные меры по началу строительства нового моста». Суджанское ДРСУ с задачей справилось на «отлично».

– Уровень профессионализма курских дорожников очень высокий, и именно поэтому Федеральное дорожное агентство привлекает их к реализации значимых проектов, – такую оценку дал руководитель «Росавтодора» Роман Старовойт, посетивший с рабочим визитом наш регион.

– Оценка вполне заслуженная, – замечает Александр Полин. – Ведь применяемые при строительстве магистралей технологии – самые что ни на есть передовые. Водители уже оценили, что машины по такому покрытию идут мягко. У колес с асфальтом сцепление надежное. Даже в дождливую или снежную погоду ехать по нему удобно и безопасно.

По технологиям обогнали федералов

Минувшей осенью дорожники региона собрались на выездное совещание, которое директор областного