

2017 год для города Курска, готовящегося к своему 1000-летию, выдался богатым на события. На глазах столица соловьиного края меняется, преобразуется, хорошеет. Строятся дороги, открываются сады и школы, возводятся новые жилые массивы, благоустраиваются парки и скверы.

Николай ОВЧАРОВ:

Курск ждут большие перемены

Подвести итоги года уходящего и поделить планы на год грядущий мы попросили главу города Курска Николая Ивановича Овчарова.

– Николай Иванович, сейчас к муниципальной власти приковано пристальное внимание СМИ всех уровней – от местных до центральных. Не обошли вниманием и Курск. Как думаете, с чем это связано?

– Внимание к муниципальной власти вполне обоснованно. Ведь, по словам нашего президента Владимира Владимировича Путина, именно местные власти находятся от народа на расстоянии «вытянутой руки». Здесь решаются конкретные проблемы конкретных людей. Поэтому хорошо, что центральные телеканалы и издания начинают говорить не только о личных неурядицах эстрадных звёзд, но и об обычных людях. Другое дело, что зачастую зрители, посмотрев начало передачи, где обозначается проблема, в суматохе своих дел не успевают отследить материал до конца и узнать, каким же образом вопрос решился.

Поэтому может показаться, что у нас сплошь одни проблемы и нет ни-

каких изменений. Но это неверная оценка. Время меняется и ставит новые задачи, которые появляются благодаря тому, что предыдущие удалось в достаточной мере выполнить. Сейчас уже забыли, сколько копий сломали по поводу нехватки мест в детских садах. Сколько было криков о том, что ничего не меняется, что «всё пропало». Между тем за это время мы проделали огромную работу: в городе ввели в строй 20 детских садов и очередь детей от трех до семи лет практически закрыли. Безусловно, на этом останавливаться не собираемся, сейчас важно предоставить необходимое количество мест для детей в возрасте от двух лет. Иногда встает проблема устройства в детский сад и ребят старших возрастов. Все дело в том, что город вырос. За десять лет население областного центра увеличилось на 45 тысяч человек. В Курск едут жить из других регионов и стран. Переезжают в наш город из Украины, Сибири, с Урала и Поволжья. Поэтому мы должны создавать все условия как для работы, так и для комфортной жизни. Сейчас жильё строится такими темпами, какими никогда не строилось. Вводятся в эксплуатацию новые дороги.

Возьмите другой пример – транспорт. Сегодня в Курске 958 улиц общей длиной 688 километров. Это как от Курска до Твери. Люди хотят проехать из одного конца города в другой без пересадок. Поэтому мы запускаем новые автобусные маршруты, продлеваем старые. Построены мосты через реки Тускарь и Сейм. Чтобы разгрузить город от транспорта, усилиями федеральных и региональных властей введен в строй восточный объезд вокруг Курска для транзитных машин. В центральной части города, где ширина улиц была запланирована ещё первым градостроительным планом в XVIII веке, стараемся принимать меры для разгрузки транспортных потоков. Сохраняем на низком уровне цены на проезд, а для школьников на общественном транспорте проезд и вовсе бесплатный. Всё это получило свою оценку в рейтинге экологического развития городов России в 2017 году, где Курск занял первое место в номинации «Транспорт».

В этом и заключается работа муниципальной власти: услышать горожан и их проблемы, найти пути решения и двигаться дальше.