

Юрий СЕРИКОВ:

Любимое хобби – работа

При входе в здание вокзала железнодорожной станции Понеры пассажиры непременно замедляют шаг у мемориальной доски с барельефом легендарного полководца, маршала Советского Союза Константина Рокоссовского. В 1943 году он командовал Центральным фронтом, войска которого преградили путь немецкой армии, рвавшейся к Курску с севера.

И мало кто знает, что эти памятные знаки, каждому проезжающему напоминающие о великом подвиге советского народа, были установлены по инициативе и на личные средства сотрудников Московской железной дороги, а именно начальника Орловско-Курского регионального участка Московской дирекции пассажирских обустройств Юрия СЕРИКОВА...

Верный путь

Вокзалы, платформы, перроны, тоннели, переходы... Работа железнодорожников всегда на виду и у пассажиров, и у высокого начальства. Юрий Валерьевич Сериков на протяжении многих лет является одним из лучших руководителей региональных подразделений Московской дирекции пассажирских обустройств. Основное направление деятельности его участка – улучшение сервиса и повышение качества предоставляемых услуг для пассажиров, развитие вокзальной инфраструктуры, обеспечение эффективности управления имущественным комплексом ОАО «РЖД». В зоне ответственности – 54 комплекса пригородных вокзалов, 277 пассажирских платформ. Объекты расположены в шести областях: Курской, Орловской, Липецкой, Белгородской, Тульской, Брянской.

Зимой светает поздно, рабочий день у нашего героя наступает задолго до начала дня светового. В 8 утра – ежедневная планерка, определение задач, решение безотлагательных вопросов. Юрий Валерьевич легко находит общий язык и с начальством, и с подчиненными. Он хорошо знаком с работой на предприятии, ведь сам прошел все ступени карьерной лестницы: кладовщик, бригадир производственного участка, инженер. Но обо всем по порядку.

Атланта на горизонте

Родился Юрий Сериков в чудесном грузинском городе Кутаиси в семье военного. Родители – Елена Исмаиловна и Валерий Сергеевич, однажды встретившись, больше не

но служил Родине. Переезды, города, гарнизоны – такова жизнь семьи военнослужащего. Поэтому нетрудно догадаться, как семейство Сериковых оказалось в Курске.

Окончив девять классов, Юрий поступил в Курский железнодорожный техникум. Параллельно с учебной активно занимался спортом, легкой атлетикой, в беге на длинные дистанции юноша показывал отличные результаты. Он неоднократно становился победителем различного уровня соревнований, в том числе областных. После успешных выступлений на важных состязаниях молодого человека пригласили принять участие в отборе на Олимпийские игры в Атланту. Однако продолжить спортивную карьеру помешала травма.

Девяностые годы для всей страны выдалась непростыми. Юрий в этот период искал себя в бизнесе, пробовал заниматься разными видами деятельности. Однако вышло так, что судьба привела его на железную дорогу. Открытый, инициативный, ответственный, он с энтузиазмом выполнял свои обязанности. Позже пригодилось и экономическое образование, которое Юрий Валерьевич получил в СХА им. И.И. Иванова. Так, начав работать кладовщиком, спустя сравнительно небольшой промежуток времени он занял предложенную ему руководящую должность.



расставались. Супружеская пара сумела стать примером для своих детей Юрия и Ирины, воспитать их порядочными, честными, целеустремленными людьми. Отец был кадровым военным, доблестно и добросовест-