

расчеты с потребителями. А до этого они велись через управляющие компании, которые не спешили рассчитываться с нами за оказанные услуги. Задолженность за вывоз отходов составляла десятки миллионов рублей. И к началу прошлого года практически перестали обновлять парк мусоровозов. Существенно поредел контейнерный парк. Нам становилось все труднее и труднее сводить концы с концами. При поддержке главы администрации города Курска Николая Ивановича Овчарова с апреля прошлого года перешли на прямые расчеты с населением. После первого же месяца платежной «революции» получили более чем 90-процентную плату за оказанные услуги. За что наш коллектив благодарен горожанам.

транспортировки, сортировки стекла, пластика, бумаги и других фракций мусора. Это работа не одного дня. Для ее успешного проведения необходима концентрация сил администрации города, депутатов, экологов, управляющих компаний, общественных организаций. Мое стремление стать депутатом Курского городского Собрания обусловлено желанием ускорить реформирование отрасли обращения с отходами в областном центре с максимальной эффективностью и минимальными затратами для населения.

– Вы изучали опыт разумного подхода к сбору и утилизации отходов в зарубежных странах?

– В Германии я наблюдал, как из древесно-растительных отходов готовится компост, который фасуют по пакетам различной емкости. Его покупают для озеленения городских территорий, пикировки рассады и выращивания цветов в частных домах. Отходы классифицируются в зависимости от возможности их повторного использования. Предприятия, допускающие образование мусорных свалок, вынуждены платить астрономические штрафы. Во всех странах Евро-

– Разделение мусора только на пищевые и непищевые отходы в настоящее время – это реальный, оптимальный вариант. Мы получили разрешение на строительство мусоросортировочного завода. Его мощностей будет достаточно и для сортировки, и для выделения из отходов фракций, которые можно запустить во вторичный хозяйственный оборот, и так далее по циклу. В настоящее время ведем переговоры с рядом банков по привлечению кредитов. Они пока реагируют осторожно, ведь им важно иметь гарантии нашей постоянной и уверенной работы в долгосрочной перспективе. Мы готовы начать строительство, но сдерживает до сих пор не проведенный конкурс по выбору регионального оператора, который будет курировать весь процесс сбора, транспортировки, переработки и захоронения отходов.

– Тем не менее Вы продолжаете двигаться по направлению к чистому городу, здоровой окружающей среде.

– У нас нет иного выбора: храм природы не для хлама. Постоянно обновляем парк. Убеждаем людей ликвидировать общедоступные площадки, куда свозят мусор все, кому не лень. В ответ слышим: «Не хотим контейнеры под окнами». Здесь многое зависит от руководства управляющих компаний, их желания навести порядок. Мало кто из них готов идти на финансовые вложения, на выстраивание единой системы взаимоотношений с нами. Они – заказчики, мы – исполнители. Покупаем и предоставляем контейнеры, хотя приобретать их должны жители домов через управляющие компании, которые, кстати, не компенсируют наших затрат. Недавно подписали контракт на приобретение мини-мусоровозов, которые легко проезжают между припаркованными во дворах автомобилями. Планируем приобрести машину для мытья контейнеров непосредственно у подъездов. Используем новые технологии, например, площадки углубленного типа, что экономит пространство, потому что так называемый стакан имеет емкость до пяти кубометров. На улицах Карла Маркса и Надежды Плевицкой строительная компания «Инстеп» уже установила их во дворах новостроек, а мы обслуживаем. Так что выход из каменного века продолжается.

Галина ЧЕМОДУРОВА



В день Последнего звонка в школе №1 г. Курска. Слева направо: депутат Курского городского Собрания Людмила Шашенкова, генеральный директор АО «Спецавтобаза по уборке города Курска» Вадим Шкляр и директор школы Людмила Родионова

– И сегодня АО «Спецавтобаза по уборке города Курска» – это...

– ...это 236 человек работающих, получающих в среднем почти по 24 000 рублей. Это – более пятидесяти единиц спецавтомашин. За последний год мы приобрели за счет предприятия восемь новых мусоровозов и более тысячи евроконтейнеров. Стоимость каждого из них – 13-14 тысяч рублей. Они уже появились в центре города и Северо-Западном районе. До конца текущего года планируем установить их повсеместно с параллельным внедрением раздельного сбора отходов. Это первый шаг к цивилизованной утилизации мусора. Начнем с раздельного сбора пищевых и непищевых отходов. В ближайшем будущем будем сортировать весь мусор. Для этого необходимо создать инфраструктуру для сбора,

союза использовать специальные бытовые пакеты или контейнеры, позволяющие разделить все виды мусора. Тех, кто ими не пользуется, штрафуют. Отходы, которые нельзя после упаковки бросить в баки, размещенные вблизи дома, люди сами доставляют в пункты сбора и при этом платят специальный налог.

Раздельный сбор мусора – благо для экономики государства и сохранение экологии. Но это еще и социальная проблема. Нужно с детского сада, со школьной скамьи приучать людей к бережному и ответственному отношению к природе. Человек должен понимать, что нужно вести себя так и не иначе, в противном случае он будет наказан незамедлительно. Нам предстоит пройти этот путь.

– Словом, или мы победим мусор, или мусор победит нас...