

АПЗ-20

отметил 45-летие



Заводчане – народ дисциплинированный. И даже в праздничный день 45-летия своего предприятия они, не нарушив порядок и рабочий ритм, к назначенному времени прибыли в Дом культуры железнодорожников, где и состоялось торжество.

А пока зал заполнялся нарядными работниками предприятия, в фойе журналисты забросали вопросами прибывших на праздник гостей, которые им с удовольствием отвечали.

Поздравить заслуженный коллектив пришли первый заместитель губернатора Александр Зубарев, председатель комитета промышленности, транспорта и связи администрации Курской области Сергей Шаталов, президент Курской торгово-промышленной палаты Николай Тяпочкин, директор Росподшипника Александр Локтионов, представитель областной профсоюзной организации Людмила Пахомова.

Но вот зал Дома культуры наполнился, отзвучали фанфары, и по приглашению ведущей на сцену первым поднялся Сергей Колесников – пред-



Каждый юбилей – время принимать поздравления.
На снимке первый замгубернатора Александр Зубарев и председатель совета директоров группы компаний «КПК» Сергей Колесников

седатель совета директоров группы компаний АПЗ-20. Он напомнил собравшимся, как начиналась история Курского шарикоподшипникового завода, на базе которого поднялось нынешнее производство. Важной вехой в развитии производства стал факт вхождения завода в 2014 году в Группу компаний «Курская подшипниковая компания».

Расказывая о достижениях предприятия, Сергей Владимирович подчеркнул:

– Важно отметить, что 45 лет назад в рамках выполнения государственной социальной программы одновременно с возведением промышленных цехов началось и строительство жилого поселка для рабочих нового завода – сегодня он входит в Железнодорожный округ областного центра. А социальная ответственность работодателей перед коллективом – это та ценность, которой на АПЗ-20 дорожат и сегодня.

Поздравляя собравшихся с 45-летием предприятия, первый заместитель губернатора Александр Зубарев тоже не мог не коснуться

темы сложных преобразований, которые позволили сохранить Курский подшипниковый завод после развала СССР. Грамотно проведенные реформы, модернизация оборудования обеспечили упорядочение основного и вспомогательных производств, дали возможность не только минимизировать издержки, но и расширить ассортимент подшипниковой продукции, найти и освоить новые рынки сбыта.

– Заслуга управленцев компании в том, что они сумели сохранить производственные мощности, технологические цепочки, специалистов, благодаря чему АПЗ-20 остался одним из немногих предприятий подшипнико-

Наша справка

- Решение о строительстве Государственного подшипникового завода №20 проектной мощностью 95 миллионов штук подшипников в год рядом с городом Курском было принято Советом министров СССР в 1966 году. В это время в государстве остро чувствовалась нехватка подшипников упорного типа, так как в нашей стране их производили только в Москве на ГПЗ-2.

- Днем рождения завода считается 6 января 1972 года. К этому сроку строители сдали первые производственные мощности.

